

(別紙 1)

改正箇所の新旧対照表

(改正前)

事業名	概算事業費 (億円)	第2次大 綱期間の 方針	説明
~(省略)~			
林道田淵線(H18以降 延長分)	3.3	凍結	森林基幹林道須留ヶ峰線の進捗が遅れており、当該事業を先行する必要性が少ない。須留ヶ峰線の進捗状況を見て整備時期を検討する。
市道朝倉高柳線(第1 期)	5.0	凍結	整備中の北近畿豊岡自動車道の八鹿インターチェンジの供用開始後に交通量を調査し、実施するかどうかを判断する。
万久里中瀬線	22.8	凍結	国道9号線の迂回路という位置づけであるが、現状で大きな交通停滞の発生はないので、将来の交通量の変化を見て実施時期を判断する。
~(省略)~			

(改正後)

事業名	概算事業費 (億円)	第2次大 綱期間の 方針	説明
~(省略)~			
林道田淵線(H18以降 延長分)	3.3	凍結	森林基幹林道須留ヶ峰線の進捗が遅れており、当該事業を先行する必要性が少ない。須留ヶ峰線の進捗状況を見て整備時期を検討する。
(削除)			
万久里中瀬線	22.8	凍結	国道9号線の迂回路という位置づけであるが、現状で大きな交通停滞の発生はないので、将来の交通量の変化を見て実施時期を判断する。
~(省略)~			