

令和5年度 通学路点検対応箇所

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度等	現地調査風景
1	広谷小学校	県道朝倉養父停車場線	広谷三区	道路わきの水路に児童が落ちそうで危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 安全対策について区と今後協議 	兵庫県 養父市 (建設課)	R6年度以降	
2		市道小城広谷線	橋本歯科医院前から国道9号高架付近	交通量が多く、スピードを出している車も多く、横断歩道がないため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 注意喚起の看板設置を検討 	養父市 (建設課)	R6年度以降	
3		市道東上野下線	キタモトテック前から南但魚菜の直線(東上野の方向)	ガードレールもなく、側溝もあり、夏を過ぎると早く暗くなり、下校時が危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 街灯増設を検討 	養父市 (市民課)	R6年度以降	

4	広谷小学校	県道朝倉養父停車場線	上野区内	<p>交通量が多く危険である。下記の3箇所に防犯カメラの設置を希望する。</p> <p>①「ひょうたん」前交差点 ②上野集会所前 ③消防車庫前</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 当該の区に設置を依頼防犯カメラ及び防犯灯の設置基準に該当していないため 	養父市 (市民課)	R6年度以降	
5	建屋小学校	県道十二所澤線	全但バス稲津バス停付近	<p>自動車がスピードを出して走行しやすい地点であるため、児童が横断する際に大変危険である。歩道の雑草が生い茂り、歩きにくく危険である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ダイヤマークと横断歩道の引き直し • 除草は定期的を実施(今後も継続) 	南但馬警察 兵庫県	R5年度	
6	建屋小学校	県道十二所澤線	全但バス井の坪バス停付近	<p>八代トンネル側から下り坂になっており、自動車がスピードを出して往來することが多い。バス通学の児童が、横断する際に大変危険である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 速度取り締まり検討 • 児童横断の動線を検討 • 安全教育(登下校の交通安全) 	南但馬警察 市教委 学校	R6年度以降	

7		市道新町 建屋線	全但バス能座 口バス停前	バス停前にある鉄製の側溝の蓋が腐食し、穴が空いている。転倒するなどの危険がある。	<ul style="list-style-type: none"> 側溝のふたを更新 	養父市 (市民課) (建設課)	R6年度 以降	
8	建屋 小学校	市道新町 建屋線	建屋校区自治 協議会前から 建屋小学校入 り口付近	ダイヤモンドと横断歩道の路面標示が薄くなって いるため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ダイヤモンドと横断歩道の引き直し 	南但馬警察	R6年度	
9		市道新町 建屋線	建屋区内の郵 便局前の市道	横断歩道のダイヤモンドが薄くなっており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 安全教育 (登下校時の交通安全) <p>※横断歩道設置位置が不適切であるため撤去廃止 ダイヤモンドも消す</p>	市教委 学校 南但馬警察	R6年度 以降	

10	建屋小学校	市道新町下線	建屋小学校バス停前のロータリー	アスファルトに亀裂が入ったり、少し陥没し始めたりしている。通行する児童がつまずいて転倒する恐れがあり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 路面の再舗装 	養父市 (建設課)	R6年度	
11	養父中学校	市道西広谷線	広谷英数教室前の三差路付近	車輛の交通量が多く三差路の見通しも悪く、交差点付近の白線が消えかけており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 白線（車道外側線）の引き直し 	養父市 (建設課)	R6年度以降	
12		市道沢原線 市道沢原口米地線	大松工作所付近の三差路（口米地）	交通量のあるわりに、見通しが悪い。交差点付近の道路標示が消えており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 見通しをよくするための樹木の剪定（R5済） 道路標示（交差点マーク）の引き直し 	養父市 (建設課)	R6年度以降	

13		県道養父 穴栗線	宮垣区内 天満橋の歩道	歩道が狭いので、歩きづらく危険である。特に冬季、積雪がある場合には、その歩道が埋まってしまう。	<ul style="list-style-type: none"> • すぐに橋梁を拡げ、歩道を拡張することはできない。 	兵庫県	R6年度 以降	
14	大屋小学校・大屋中学校	県道養父 穴栗線	栗ノ下区内 栗ノ下バス停 付近	バス停の上側は下り坂になっており、走る車はスピードが出やすい。また、緩やかなカーブになっており、バス停に向かって歩く児童生徒にとっては危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • ガードレールを左右各4m延長 	兵庫県	R6年度	
15		県道養父 穴栗線	山笠区内 おおやの郷前 の歩道	路面にひび割れがあり、自転車の走行が危険である。また、歩道の擁壁が田んぼ側に傾いており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 路面の舗装の修繕 ※傾いている擁壁については予算要望 	兵庫県	R6年度 以降	

16		市道吉井 中瀬線	吉井～下吉井 辺り 歩道から 集落に下り る階段	歩道から急に階段になっ ており、見通しが悪く危 険である。	<ul style="list-style-type: none"> • ポストコーンの設置 	養父市 (建設課)	R6年度	
17	関宮学 園	市道関宮 八木谷線	関宮区八木谷 「四反田橋」 の欄干	欄干が低く危険である。 積雪時は路面が高くなる 分、更に低くなり、徒歩 通学児童生徒の川への落 下が心配される。	<ul style="list-style-type: none"> • 欄干の改善（高くする） 	養父市 (建設課)	R5年度 以降	
18		空き家	万久里地区内 公民館前の空 き家	老朽化により、瓦の落 下、雨樋や野地板などの 破損が散見される。損壊 部分の落下による事故の 可能性があり危険であ る。	<ul style="list-style-type: none"> • 順次家屋対策を実施 	養父市 (土地利用 未来課)	R6年度 以降	

19		市道労金 団地線	虹の街地区 (フジモリ獣 医科クリニッ クからスクー ルバス乗車位 置まで)	白線(車道外側線)が消 えているので危険であ る。	<ul style="list-style-type: none"> 白線(車道外側線)の引き直し 	養父市 (建設課)	R6年度	
20	高柳小 学校	市道国木 線	国木区内	道幅が狭いにも関わら ず、スピードを出す車 が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道の入り口付近に「徐行」の路 面標示 	養父市 (建設課)	R6年度 以降	
21		市道高柳 線	高柳下地区の 小田垣商店か ら消防署まで の通学路	道幅が狭いにもかかわら ず、スピードを出す車 が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 白線(車道外側線)の引き直し 	養父市 (建設課)	R6年度 以降	

22		市道高柳線	高柳上区	転落防止柵がないため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 転落防止柵を設置 	養父市 (建設課)	R5年度	
23	高柳小学校	市道高柳線	高柳上区、高柳下区の市道高柳線	ガードパイプが老朽化しており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • ガードパイプの修繕 	養父市 (建設課)	R6年度以降	
24		市道八木線	上八木から中八木までの通学路	道幅が狭いにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 上八木入り口に「徐行」の路面標示 	養父市 (建設課)	R6年度以降	

25	高柳小学校	県道宮垣八木線	上八木区の十字路	横断歩道が無く、道路横断が危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 安全指導（登下校時の交通安全） バスのルート、乗降場所を検討 	市教委 学校	R5年度以降	
26	八鹿小学校	市道九鹿小佐線	九鹿から幸陽茶堂団地までの道路	<ul style="list-style-type: none"> 直線で見通しがよくスピードを出す車が多く危険である。 小佐川に係る橋は勾配が大きく、先の見通しが悪く危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 茶堂団地方面へ歩道を延長 センターライン（追い越し禁止：オレンジ色）の引き直し 	養父市（建設課） 南但馬警察	R6年度以降	
27	八鹿小学校	県道朝倉養父停車場線	朝倉農業倉庫横	一旦停止をしない車が多く危険である。バスが停止している時は見通しが悪くなり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ミラーの角度調整（R5） 安全対策（待機場所の安全対策） 	養父市（建設課） 市教委 学校 朝倉区	R6年度以降	

28		市道新町3号線	新町橋	道幅の狭い橋であり、自動車の交通量も多く安全の確保に苦慮している。	<ul style="list-style-type: none"> • グリーンベルトを設置 	養父市 (建設課)	R5年度	
29	八鹿小学校	県道養父穴栗線	養父警察センターから天子交差点までの歩道	歩道の点字ブロックに浮き上がり、沈下などがあり危険である。沈下箇所は雨天時に水溜りになり歩行しにくい。	<ul style="list-style-type: none"> • 点字ブロックのがたつきを修繕 	兵庫県	R5年度以降	
30		県道6号養父穴栗線	一部地区内の点滅信号	点滅信号の赤を見落とす車が多くあり、児童の横断時に大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 信号機の予告標識設置済み(R5) 	兵庫県	R5年度	

31		市道宮越 諏訪町線	佐々木整骨鍼灸院前の交差点	木の陰になって横断歩道で待つ児童の姿が見えにくい。養父市文化会館ができたことで交通量も増えており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 角の桜の木を定期的に伐採 • 横断歩道ありを示すダイヤモンドの引き直し ※看板を増やすと視線が多くなりかえって危険	養父市 (建設課) 南但馬警察	R5年度以降	
32	八鹿小学校	市道旭町 3号線	旭町の美容室 CoCo側	車両が左折して地区内に入ってくる際に、交差点中央付近を曲がらず内側に入り込んで曲がる車両があり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 地区入り口の外側線の引き直し ※ポール等の障害物の設置については上記の外側線引き直し後に検討	養父市 (建設課)	R5年度	
33		市道京口 堤防線	焼き肉「鼓々」付近の歩道	歩道の縁石が変形し、盛り上がっているため児童がつまずくことがあり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 縁石の変形を改修 	養父市 (建設課)	R5年度以降	

34	八鹿小学校	国道312号	国道312号 御船信号付近	スピードを出した自動車が信号が変わったことに気づかず無視して通ることもあり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • LED信号設置 (R5) • 横断歩道の引き直し 	南但馬警察	R6年度以降	
35	八鹿小学校	県道日影養父線	馬瀬公民館前のバス停	下校時に児童が、公民館側に道を渡る際、横断歩道のないところを渡らなければならない。	<ul style="list-style-type: none"> • 安全教育 (道路横断時の安全指導) 	市教委 学校	R6年度以降	
36	八鹿青溪中学校	国道9号	全但バス高柳上のバス停からサイキ理容店までの間	除雪した雪が路側帯を塞ぎ、バス停までは道路上を歩かなくてはならない。大型車の通行も多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • バス停までの間に歩道を設置 	国交省	R6年度以降	

37		県道宮津養父線	浅間区の通学路	車の速度が全般に速く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 速度取り締まり検討 	南但馬警察	R5年度以降	
38	伊佐小学校	県道宮津養父線	浅間区通学路の歩道	草が茂って登下校の妨げになる為、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 例年より早い時期に除草 	兵庫県	R6年度	
39		県道宮津養父線	①伊佐小学校前信号機	伊佐校区の信号の切り替わりが早く、横断する時間が短くて安心して渡ることができない。	<ul style="list-style-type: none"> 信号機の歩行者横断時間を延長 	南但馬警察	R5年度	
			②伊佐自治協入り口の信号機		<ul style="list-style-type: none"> 安全教育 (登下校時の交通安全) 	市教委 学校	R5年度	
			国道312号		③下小田区信号機	<ul style="list-style-type: none"> 信号機の歩行者横断時間を延長 	南但馬警察	

40	伊佐小学校	市道坂本線	姫路合同貨物と下水処理場施設の周辺の歩道	雨天時に、歩道幅いっぱいに水溜まりが発生し、児童の歩行に支障がある。	<ul style="list-style-type: none"> • 車道と反対側の川側の土を除去 	養父市 (建設課)	R5年度	
41	宿南小学校	市道宿南線	寄宮～川東の市道 宿南線	車道が狭く、自動車同士がすれ違う際に歩行者に近づきすぎることがあり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 路面標示、白線（車道外側線）の引き直し • 路側帯のカラーの塗り直し 	養父市 (建設課)	R5年度以降	
42		市道川東12号線	川東地区（宿南1263-27）から幹線道路へ出るところ	横断する児童に気づきにくく危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 白線（車道外側線）を住宅側に延長 • 車道外側線の延長線上に点線を引く 	養父市 (建設課)	R5年度	

43	宿南小学校	市道宿南線	寄宮～川東の間の市道宿南線沿いの水路	市道が狭いため、車がすれ違うときに児童が水路に落ち流される危険がある。	• 川側へ道を15cmほど拡張	養父市 (建設課)	R5年度	
----	-------	-------	--------------------	-------------------------------------	-----------------	--------------	------	---