

令和4年度 通学路点検対応箇所

(別紙2)

日時	学校	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度等	現地調査風景
1	養父小	県道上村養父停車場線	堀畑養父駅前	建物解体跡地が約3メートルほど路面からの落差があり落下防止設置がしてないため危険である。	・ガードパイプ約6mを設置する。	兵庫県	R4年度	
2	養父小	右岸道路	養父市場 米地橋交差点	米地橋交差点南西側の植え込みが小学生の背丈を超えるほどあり、運転者からは死角になり認識しにくい。	・植木を部分的に抜いて横断待ちの子どもの姿がドライバーから見えるようにする。 ・車止めのUパイプを設置し車が歩道に入らないようにする。	兵庫県	R5以降	
3	養父小	市道大塚線	口米地～大塚の市道	西側の用水路に転落防止措置がない。	・道の東側にグリーンベルトを設置完了。	養父市 (建設課)	R4年度	

4	養父小	県道上村養父停車場線	奥米地206-1番地付近	カーブになっており、歩行者の発見が遅れる可能性あり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ◇マークをもう一つ増やし、中米地から来た車が直線を走っているうちに◇マークが見えるようにして減速を促す。 バス停（消防車庫前）まで外側線を延長する。 	警察 兵庫県	R5以降	
5	養父小	国道312号線	藪崎	大雪時のバス停付近は除雪した雪が溜まり集合場所が危ない。藪崎地区の312号線は南側は道路照明灯があるが北側（歩道側）の街灯が少ない。	<ul style="list-style-type: none"> 集落内の防犯灯は区に対応を要望する。 バス停と家までを国道の歩道ではなく集落の中を歩かせる。 除雪業者には配慮をお願いする。 	藪崎区 市教委・学校		
6	広谷小	市道	上野駐在所前から枚田クリニック前を通って国道9号線にぬける近道	通学時間帯は近道する通勤車が多く、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 外側線を引いてドライバーに減速を促す。 歩道がない奥の道はグリーンベルト設置を検討する。 	養父市 (建設課)	R5以降	

7	広谷小	県道271号朝倉養父停車場線	上野	国道9号への抜け道として通り抜ける車両があるので、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線を引く。 ・「この先通学路」の標識を入口と出口に設置する。 	兵庫県	R4年度	
8	広谷小	私道	但馬農産運輸前の道から新しい分譲地を通して、県道6号養父穴栗線へ通り抜ける道。	通り抜ける車が多く、小さい子どももいるため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・当該路線は市道への認定が予定されており、今後、市において交通安全の啓発看板の設置などを検討する。 			
9	広谷小	市道	広谷193-25付近交差点	広谷三区の一部児童の通学路を変更したことに伴い、交通量の多い市道を横断することとなり、危険である。(養父中からも要望)	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路を再検討する。(塀があって見えにくいいため、飛び出し事故の可能性があるので、通学路としてふさわしくない。) 	市教委・学校		

10	建屋小	県道70号線	池山バス停から三谷こども園登り口までの側道	歩道がなく、下校するために池山バス停に向かう際、大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 道の両側にグリーンベルトの設置を検討する。 	兵庫県	R5以降	
11	建屋小	県道70号線	長野バス停付近	下り坂で自動車の速度が上がりやすく、また大きなカーブがあって見通しも悪い。下校時にバスから降車した児童が、県道を横断する際、大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 外側線と減速マークを設置する。 	兵庫県	R5以降	
12	建屋小	県道70号線	船谷バス停付近	横断歩道のダイヤモンドマークが、経年劣化により薄れて見えない状態になっている。	<ul style="list-style-type: none"> 塗り直す。 	兵庫県警察	R5以降	

13	建屋小	養父穴栗線	養父体育館から県道6号養父穴栗線に入る交差点	フェンス、草、木に視界がはばまれていたため、県道に出るとき見にくい。	<ul style="list-style-type: none"> • 交差点から東西4本ずつ街路樹を切る。 • 雑草も生えないようにコンクリートで土を覆う。 	兵庫県	R5以降	
14	建屋小	県道70号線	森公会堂より南へ向かう県道	側溝の蓋のないエリアが点在する。グリーンベルトを舗装してあるが、幅が狭く、足を踏み外し、けがをする恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> • 側溝の蓋を設置する。 	兵庫県	R4年度	
15	建屋小	県道70号線	松ヶ原バス停付近	側溝の一部が劣化し、蓋が不安定になり、子どもが足をかけた時に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 蓋が安定するように修繕する。 	兵庫県	R4年度	

16	建屋小	市道（旧県道70号線）	建屋地区内	側溝には、グレーチングやコンクリートの蓋がしてあるが、一箇所、木製の蓋が設置されている所がある。その木製の蓋は経年劣化が激しく、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・発注済み 	養父市 （建設課）	R5以降		
17	建屋小	民家	池山バス停横	児童は歩道がないため、その道路脇の空き家のすぐ前を通っている。崩壊の恐れがあり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・先日、バリケードのロープを張りなおした。 ・ロープに近づかないよう安全指導する。 	養父市 市教委・学校	R4年度		
18	養父中	市道	かざりや付近交差点	ミラーや路面標示が見にくい。	<ul style="list-style-type: none"> ・標示は令和4年に塗り替え済み。 ・ロードミラーが傷んでいるので交換する。（今の状況ではこれ以上のことは難しいが、拡幅工事の予定があるので改めて安全対策を検討する。） 	養父市 （建設課） 警察	R5以降		

19	養父中	県道	十二所一～新津	歩道に草がはみ出し通りにくい。歩道が途切れていて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路は年2回草刈りをしている。 ・この秋十二所から北垣建設までの歩道工事は完了した。来年度北垣建設付近の途切れている歩道を整備し浅野まで歩道をつなぐ予定である。 	兵庫県	R5年度	
20	養父中	県道	浅野～十二所	大雨が降ったとき山から水が出て危険である。家が途切れているところが暗くて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・排水設備を施し、道全体を川側に移動させ山との距離を広げる工事が完了したので、改善された。 ・山側に設置してある道路灯で下校できるよう安全指導する。 	兵庫県 市教委・学校	R4年度	
21	養父中	市道	広谷地区三区：フローラルタウン入口付近	交通量が多く細い道への見通しも悪いため危険な交差点である。	<ul style="list-style-type: none"> ・わき道から出てくる人が見えないロードミラーがあるので交換する。 	養父市 (建設課)	R4年度	
					<ul style="list-style-type: none"> ・一時停止規制は警察本部と協議の結果不可。外側線や交差点表示で交差点を明確にする等の代替措置を道路管理者と検討中。 	警察	R5以降	

22	大屋小中	県道養父穴栗線	由良地区内 正垣バス停付近	歩道がなくカーブしている上に道路幅員・路肩が狭い個所であり、交通量も多い。	<ul style="list-style-type: none"> 注意喚起の看板は中地区にあるが、由良側にもう1か所設置する。 	兵庫県	R4年度		
					<ul style="list-style-type: none"> 地区内の街灯増設は区の対応なので区に要望する。 	由良区	R5以降		
23	大屋小中	県道大屋波賀線	大屋市場地区内 養父穴栗線三差路付近	三差路から侵入した車両が加速してスピードを上げる位置にあり、しかも下り坂で思わぬスピードが出てしまい、横断者に気づくのが遅れる危険性がある。	<ul style="list-style-type: none"> 道の南側で、横断歩道から川の側道の手前までをグリーンにしてドライバーに歩行者を意識させる。 	兵庫県	R5以降		
24	大屋小中	県道大屋波賀線	山笠地区内 おおやの郷前の歩道	歩道にひびが入っており、自転車の車輪がひび割れ部分にはまりハンドルを取られる可能性があり危険である。また、ひび割れた部分から田んぼ側に傾いており危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 調査をして対応する。 	兵庫県	R5以降		

25	八鹿小	市道	新町橋（あいさつ橋）	交通量が多く、狭くて欄干が低いので交通事故や転落の恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトを引くことを検討する。 ・小佐口、天子から来る車を抑制する方を検討する。 	養父市 （建設課）	R5以降		
					<ul style="list-style-type: none"> ・中町橋を通る通学路を検討する。 	市教委・学校	R5年度		
26	八鹿小	市道	九鹿の木村石材～幸陽へ向かう松尾橋付近	松尾橋の錆びがひどく欄干が低い。松尾橋前後のアップダウンで死角が生じるため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線と減速マークを引き車のスピード抑制を図る。 ・錆びた欄干の補修を検討する。（ミラーを設置して橋の前後のアップダウンによる死角を解消することは難しい。） 	養父市 （建設課）	R5以降		
27	八鹿小	県道	椿色下バス停付近	椿色下バス停から八鹿方面100m進んだカーブのところに山からの落石が絶えない。	<ul style="list-style-type: none"> ・土嚢を置いて、石の落ちる可能性のある所に行かないように、落ちた石の破片が歩道に飛ばないようにする。 	兵庫県	R5以降		

28	八鹿小	市道 京口堤防線 歩道	下町橋横断歩道付 近	縁石が盛り上がりすぎたりしている。歩道から車道に出るとき足を引っかけの可能性がある。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の安全対策をする。 縁石の補修をする。 	養父市（建設課）	R5以降	
29	八鹿小	県道	一部地区	新但馬モータース前の点滅信号無視する自動車が多く危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 「信号機あり」の警戒標識の設置を検討する。 	兵庫県	R4年度	
				五光ファミール前の横断歩道を渡って下校しているが柵のない深い溝があり危険。	<ul style="list-style-type: none"> 通学路を変更する。（要望のあった深い溝のある道は、私道を通った時に通るところである。） 	市教委・学校	R4年度	
30	八鹿小	県道	九鹿地区 CoCo美容室前	CoCo美容室前を自動車で左折して地区内に入るとき見通しが悪く、スピードを出して左折した車が危険である。	<ul style="list-style-type: none"> そのエリアの家に用のある車の出入りがほとんどと思われる。徐行させるためには、入口の南側にポールを立てて道幅を絞る（北側は美容室なのでできない）のが効果があるが、そのエリアの住民の車の出入りも不便になるので、区、住民と相談して決定する。 	養父市（建設課）		

31	八鹿小	県道	新町 職業安定所前	職業安定所前の横断歩道を小学校側から職安側へ横断するとき、九鹿方面から走行してくる自動車から児童の姿が見えないため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・安全指導をする。 ・信号で横断するよう通学路を変更する。(現場の状況からミラーの設置やこれ以上の道路標示は難しい。) 	市教委・学校		
32	八鹿小	市道	馬瀬地区スクールバス停留所までの経路	アスファルトが剥がれており、特に積雪時には児童が転倒する恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> ・補修をする。 	養父市(建設課)	R4年度	
33	八鹿小	市道	諏訪橋付近の十字路	昨年度集団登校している際に事故があった。信号のない交差点で横断歩道の標識だけではスピードを緩める自動車は少なく危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点の角の桜の木を切る。 ・西側の道を絞って交差点に入る車を徐行させることを検討する。(交差点付近に会社の出入口があること、バス停の場所等から信号機の設置は難しい。) 	養父市(建設課)警察	R5以降	

34	八鹿小	県道	県道271号線の朝倉農業倉庫横	一旦停止の表示があるにも関わらず、しない自動車が多い。集合場所で四方から子どもが集まってくるため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・「止まれ」の道路標示を強調する。 ・ミラーを見ながら交差点に入る車がほとんどなのでミラーの近くに「児童集合場所」の看板を設置する。 	養父市 (建設課) 警察	R5以降	
35	八鹿小	工場跡地	九鹿地区 才木木材跡地	立入禁止となっているが若者が立ち入っているのを見かける。人目につかないところでもあり対策の必要を感じる。	<ul style="list-style-type: none"> ・立ち入らないよう安全指導する。 	市教委・学校	R4年度	
36	伊佐小	市道	円山台通学路沿い	グリーンベルト脇にある鉄板が老朽化している。	<ul style="list-style-type: none"> ・溝蓋の上を歩かないよう安全指導する。(表面は錆ているが人が安全上問題はない。もともと溝の上は歩くところではない。何らかの理由で端に寄りなければならない時の安全対策である。) 	市教委・学校	R4年度	

37	伊佐小	市道	伊佐坂	防犯灯支柱の老朽化	<ul style="list-style-type: none"> 電線にかかる樹木の剪定をする。 	養父市（建設課）	R5以降	
					<ul style="list-style-type: none"> 防犯灯の管理は区に要望する。（今のところ倒壊を懸念するようなものはない） 	伊佐区	R5以降	
38	伊佐小	市道	伊佐こども園前	<p>信号を回避するため、抜け道として通る車があり危険。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 西側にグリーンベルトを引き徐行を促す。 15:00～16:00規制の必要性を要検討。 	養父市（建設課） 警察	R5以降	
39	伊佐小	県道2号線	浅間	<p>下り坂をかなりの速度で走る車があり危険。</p>	<ul style="list-style-type: none"> これ以上の制限は難しい。（直線で縁石のある幅の広い歩道がついているので、現在の浅間の集落付近は時速40km、その他は時速50km制限は妥当である。） 	警察		

40	伊佐小	市道	伊佐坂付近	車道の路面が掘れているところがあり、車がハンドルを取られて事故を起こす可能性があり危険。	・道の西側の路面が掘れているところを補修する。	養父市（建設課）	R4年度	
41	高柳小	市道高柳線	高柳上区、高柳下区	ガードパイプが古くなっており危険。	・危険なところは改修する。	養父市（建設課）	R5以降	
42	高柳小	市道高柳線	高柳上区	転落防止柵がないところがあり、落ちると落差があるため危険。	・隣接するガードパイプの高さの柵を設置する。	養父市（建設課）	R5以降	

43	高柳小	市道高柳線	高柳下地区の小田垣商店から学校まで	道幅が狭いにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険。	<ul style="list-style-type: none"> 外側線を引いて減速を促す。(道幅が狭いのでグリーンベルトは難しい。) 	養父市(建設課)	R5以降	
44	高柳小	市道高柳線	上八木から中八木	上八木から中八木は道幅が狭いにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険。	<ul style="list-style-type: none"> 外側線と徐行を促す看板を設置する。すでに了承済み。(道幅が狭いのでグリーンベルトは難しい。) 	養父市(建設課)	R5以降	
45	高柳小	市道高柳線	高柳小学校南側	ゼブラ表示が通行の実態にそぐわない。	<ul style="list-style-type: none"> ゼブラ表示を消して道の両側に外側線とグリーンベルトを引く。 	養父市(建設課)	R5以降	

46	八 青 中	市道	椿色から石原の間	路面に亀裂が発生し、凹凸となって 自転車で通行が危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 路面を補修工事を完了した。 	養父市（建 設課）	完了	
47	八 青 中	市道高柳線	高柳地区にある消 防署から八木地区 に至る間	通学路に外灯が少なく下校時に大変 危険を感じる。	<ul style="list-style-type: none"> 区内の街灯は区の管理なので高柳区に要望す る。 	高柳区	R5以降	
48	八 青 中	市道	八鹿青溪中学校前 から八鹿高校の裏 門まで	交通量が多く危険。	<ul style="list-style-type: none"> 西側にグリーンベルトを引く。 (現在、駐停車禁止規制解除を検討中。) 	養父市（建 設課） 警察	R5以降	

49	関宮学園	国道9号線	上三宅の信号から幸船の所にかけて	車道が掘れているところがあり、雨天時、水がたまり車が通るたびに歩行者にかかり危険。	・水たまりとなる車道部の舗装修繕を行う。	国交省	R5以降	
50	関宮学園	国道9号線	関神社交差点	登校時、1回の信号で渡れない時がある。	・2列で横断する等の工夫をする。 (すでに歩行者信号の青色点灯時間を伸ばした。幹線道路の大きな交差点で歩者分離の信号にすることは要検討。)	市教委・学校警察		
51	関宮学園	市道	吉井下から東側にかけて	グリーンベルトが設置されたが、幅が狭く、危険。道路に樹木がかかり見通しが悪く危険。	・道路にかぶる樹木を切る。 (グリーンベルトの幅はこれが適当。)	養父市(建設課)	R5以降	

52	関宮学園	市道	吉井区内の80cmほどの歩道	80cmほどの歩道の道幅が狭く危険。	・バイパスで事故があったときやイヌワシ駅伝開催時は旧道を通すことになる。歩道を広げて車道を狭めることは難しい。	養父市（建設課）			
53	関宮学園	市道	八木谷(関宮1118-1)から関宮方面	側溝に転落の防止柵がないため危険。(除雪車が雪を捨てる場所を確保した上で)	転落防止柵を設置する。	養父市（建設課）	R5以降		
54	関宮学園	国道9号線	上万久里バス停留所付近の押しボタン式信号機	現在の位置でボタンを押して信号待ちをすると、スリップした車と接触する事故が予見され、危険。	・押しボタンBOXの方向を万久里地区から来た人が押しやすいように東向きに変える。	国交省警察	R5以降		

55	関宮学園	市道	ハチ高原のロッジ みゆき前の池	池が増水すると、池と道路の境界が分からなくて大変危険である。張ってあるロープの位置で池の位置を推測するがロープが池に近すぎて池に落ちる可能性があり危険。	・ロープの位置を今より前に出してロープの際まで行っても池に落ちる心配がないようにする。	養父市（建設課）	R5以降		
----	------	----	--------------------	--	---	----------	------	---	--