

## 【関宮小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
30-13	県道福岡出合線	養父市葛畑 (葛畑地区内)	通学時間帯に速度を上げて通過する自動車が多い。	・待避場所設置後、横断歩道の設置、路側のカラー化	兵庫県 公安委員会	H31年度実施歩道設置後実施予定
30-14	国道9号線	養父市大谷 (大谷下バス停から第一学院高等学校)	通学時間帯に自動車が多く通過する。	・歩道の拡幅	国交省	困難(土地の買収)
30-15	国道9号線	養父市大谷 (万久里側)	通学時間帯に自動車が多く通過する。	・歩道の拡幅	国交省	困難(車道の変更)
30-16	国道9号線	養父市和多田 (和多田バス停付近)	通学時間帯に自動車が多く通過する。	・信号機の設置	公安委員会	困難(設置基準に不適合)
30-17	国道9号線	養父市万久里 (ローソン万久里店付近)	通学時間帯に速度を上げて通過する自動車が多い。	・横断歩道or歩道橋の設置(待避場所が必要)	公安委員会	困難(待避場所の設置)
30-18	市道関宮八木谷線	養父市八木谷 (八木地区から関宮地区)	水路が深く道路との高低差があり危険	・転落防止柵の設置	養父市	H31年度予定
30-19	市道宮前1号線	養父市吉井 (学校前)	通学時路肩が狭く危険	・路側帯のカラー化	養父市	H31年度予定
30-20	国道9号線	養父市三宅 (三宅バス停付近)	通学時間帯に自動車が多く通過する。	・信号機	公安委員会	困難(設置基準に不適合)

調査日：12月13日(木) 【対策検討メンバー】 小学校・中学校・豊岡河川国道事務所・養父警察署・兵庫県養父土木事務所・養父市建設課・養父市教育委員



---