

統合時の通学計画

購入が必要な台数：R11 ローザスーパーロングボディ 1台(宿南小)
R14 ローザ 1台(伊佐小)

現在		
小学校	車両数	使用車両 種類内訳
宿南小学校	(1台)	(ローザ 定員29名) ※八鹿青溪中学生徒が乗車、小学生は利用なし
養父小学校	3台	LR2台(定員56名)※うち1台路線バス ローザ1台(定員29名)※コミュニティバス
伊佐小学校	3台	ローザ2台(定員29名) ハイエース(定員14名)※コミュニティバス
高柳小学校	1台	ローザ1台(定員29名)
建屋小学校	1台	LR1台(定員56名)

→

統合後		
車両数	使用車両 種類内訳	
2台	ローザスーパーロングボディ(定員33名) ※追加購入(定員29名→33名に車両変更) ローザ(定員29名) ※伊佐校区で運行している車両を宿南までルート延長する	
3台	変更なし	
4台	ローザ4台(定員29名) ※1台追加購入 ※ハイエースをローザに変更 (R11に宿南小で車両変更した際に生じるローザを流用)	
1台	変更なし	
1台	変更なし	

中学校・義務教育学校	車両数	使用車両 種類内訳
大屋中学校	1台	LR1台(定員56名)※路線バス
関宮学園(後期)	2台	LV1台(定員74名)※路線バス ローザ1台(定員29名)※コミュニティバス

→

車両数	使用車両 種類内訳	
1台	変更なし	
2台	変更なし	

R11統合時の輸送方法

宿南小学校→八鹿小学校															
現在の通学状況															
・児童全員が徒歩等で通学しており、バスを利用している児童はいない。※R8：28名 ・中学生はスクールバス(7時33分 門前発 定員29名)に乗車して通学している。															
統合後の通学概要															
・校区内の全児童生徒が八鹿青溪中スクールバス(B・Cコース)に混乗して八鹿小まで通学する。 ・現在、伊佐校区発のスクールバス(八鹿青溪中Bコース つるみ発～上小田～八鹿青溪中)の経路を宿南校区(寄宮・町)まで延長し、地区または学年ごとに振り分けて混乗する。 ・Bコース(町発)には寄宮/町の児童、Cコース(門前発)には門前/川西/川東の児童の乗車を想定。 ・車両はローザ(定員29名)、ローザスーパーロングボディ(定員33名)の計2台で運行する。															
活用コースについての概要															
運行ルート	門前～町公民館～寄宮(八鹿青溪中Cコース) 町～つるみ～上小田～駅前(八鹿青溪中Bコース)														
運行時間について	<table border="0"> <tr> <td>登校(Cコース)</td><td>登校(Bコース)</td></tr> <tr> <td>7時33分 門前 発</td><td>7時33分頃 町 発</td></tr> <tr> <td></td><td>7時43分頃 つるみ 発</td></tr> <tr> <td>下校(Cコース)</td><td>下校(Bコース)</td></tr> <tr> <td>14時45分 ※水曜日のみ</td><td>Cコースと同様</td></tr> <tr> <td>16時00分</td><td></td></tr> <tr> <td>17時45分</td><td></td></tr> </table>	登校(Cコース)	登校(Bコース)	7時33分 門前 発	7時33分頃 町 発		7時43分頃 つるみ 発	下校(Cコース)	下校(Bコース)	14時45分 ※水曜日のみ	Cコースと同様	16時00分		17時45分	
登校(Cコース)	登校(Bコース)														
7時33分 門前 発	7時33分頃 町 発														
	7時43分頃 つるみ 発														
下校(Cコース)	下校(Bコース)														
14時45分 ※水曜日のみ	Cコースと同様														
16時00分															
17時45分															
小学生の輸送人数 (R11年時点)	26名(B・Cコースに振り分け乗車)														
混乗する際の中学生の利用人数 (R11推定)	15名程度(B・Cコースに振り分け乗車)														
所要時間	20分程度														
現在使用している車両・定員数	ローザ(定員29名) ※大型バス車両進入不可														
必要な車両	ローザスーパーロングボディタイプ(定員33名)、ローザ(定員29名)														
備考															
・八鹿青溪中Bコースを宿南まで延長するために必要な時間は10分程度であり、大きな問題は無いと言える。 ・道幅が狭く、ローザの車幅(約2.1m)以上の進入ができないため変更できる車両はローザのスーパーロングボディタイプ(定員33名)のみとなる。															

養父小学校→広谷小学校	
現在の通学状況	
・学校まで2km以遠の児童は路線バスを利用して通学している。 ※R8利用人数：23名 ・その他の地区の児童は徒歩通学をしている。 ※R8：26名(養父市場・鉄屋米地・口米地・大塚) →登校便 藪崎～上藪崎：7時35分発 路線バス / 堀畑：7時55分発 路線バス 高中～奥米地～中米地：7時35分 高中発わいわいバス / 大藪：7時50分 大藪発わいわいバス →下校便 藪崎/上藪崎：15時10分・15時59分発 路線バス / 堀畑：15時10分・16時21分発 路線バス 高中・奥米地・中米地・大藪：15時10分・16時00分発 わいわいバス →使用車両：路線バス(定員56名)、コミュニティバス(定員29名)	
統合後の通学概要	
・現在徒歩通学の児童も含めた全児童が養父中学校スクールバス、路線バス、わいわいバスに混乗し登下校する。 ・養父市場はわいわいバス、鉄屋米地/口米地/大塚は養父中スクールバスへの乗車を想定。 ・わいわいバスの下校便についても、現行の専用便を広谷まで延長することや、広谷小スクールへの混乗で対応可能。	
児童の輸送人数 (R11時点)	35名
養父中の混乗人数(R11推定)	28名程度
広谷小の混乗人数(小城・はさまじ地区)	15名程度
活用コースについての概要(スクールバス)	
活用コース名	養父中スクール 高中・奥米地コース
運行ルート	奥米地～大藪・大塚・堀畑～広谷小学校～養父中学校
運行時間	登校 7時16分 奥米地発 下校 14時50分 広谷小学校～小城 ※広谷スクールと混乗 15時45分/17時5分 養父中学校～広谷小～奥米地
所要時間	40～45分程度
現在使用している車両・定員数について	LR(定員56名) ※運行ルート上LV(74名)不可
活用コースについての概要(路線バス)	
活用コース名	路線バス明延線
運行ルート	八鹿駅～養父中学校～大屋～明延
運行時間	登校 7時15分八鹿駅発(藪崎7:24発) 下校 15時23分奥若杉発(養父中16時8分発) 16時18分明延発(養父中17時7分発) 17時19分奥若杉発(養父中18時3分発)
所要時間	5～10分程度
現在使用している車両・定員数について	LR(定員56名)
活用コースについての概要(コミュニティバス)	
活用コース名	わいわいバス専用便
運行ルート	高中～養父駅～広谷～Yタウン
運行時間	登校 7時35分 高中発 下校 わいわいバス専用便を広谷まで延長/広谷小スクールに混乗
所要時間	40～45分程度
現在使用している車両・定員数について	ローザ(定員29名)

R14統合時の輸送方法

伊佐小学校→八鹿小学校			
現在の通学状況			
・大江～岩崎地区の児童のみがバス通学をしている(八鹿青溪中の生徒と混乗 八鹿青溪中Eコース) ※R8：1名 ・その他の地区の生徒は徒歩通学をしている。※R8：69名 →登校 7時18分 岩崎 発 下校 15時9分/15時40分 伊佐公民館 発 →使用車両：八鹿コミュニティバス(ハイエース 定員14名)			
統合後の通学概要			
・校区内の全児童が八鹿青溪中生徒が乗車しているスクールバス（A・B・Eコース）に混乗し登下校する。 ・定員29名の車両を 1 台追加購入し、計 4 台で運行。 ・Eコースの車両をハイエース(コミバス)から、R11に宿南小にて車両変更した際に余剰する旧ローザ(定員29名)に変更する。 ・基本的にはコースごとに乗車していく形で問題ないが、伊佐地区は人数が多いため複数の便に分けて乗車が必要。 ・追加した車両(定員29名)は人数の集中する伊佐地区発を想定。 ・路線バス(出石八鹿線)は通学・通勤の利用が多く、通学での使用は困難。			
該当地区の輸送人数（R14時点）	50人		
混乗する際の中学校の利用人数 ※R14推定	35人程度		
活用コース名	上浅間～円山台～つるみ～伊佐公民館～(八鹿青溪中Aコース) 町～つるみ～上小田～駅前(八鹿青溪中Bコース) ※宿南校区まで経路延長 岩崎～伊佐～八鹿駅(八鹿青溪中Eコース) ※コミバスとして運行後スクールに切替		
運行時間について	登校(Aコース) 7時23分 上浅間発 下校(Aコース) 14時45分 ※水曜のみ 16時00分 17時45分	登校(Bコース) 7時33分頃 町 発 7時43分頃 つるみ 発 下校(Bコース) Aと同様	登校(Eコース) 7時18分 岩崎発 下校(Eコース) Aと同様
所要時間	約20～30分		
現在使用している車両・定員数	ローザ(定員29名) 2 台 ハイエース(定員14名) 1 台		
必要な車両	ローザ(定員29名) 4 台		

高柳小学校→八鹿小学校	
現在の通学状況	
・学校まで 2 km以遠の生徒はシルバー人材センター委託のスクールバスを利用し通学している。 ※R8利用人数：24名（国木/虹の街/米里→15名 上八木/中八木→9名） ・その他の地区の児童は徒歩通学をしている。 ※R8：49名(高柳・下八木) ・登校便は国木方面/八木方面に分け高柳小まで1台でピストン運行している。 →7時15分 国木発→高柳小 / 7時35分 八木発→高柳小 ・下校便は低学年/高学年に分けピストン運行している。水曜日の一斉下校時は全学年が 1 台に乗車し下校している。 →14時50分発(低学年 & 一斉下校時)/15時40分発(高学年) 高柳小→八木→国木 ・ローザ(定員29名)を使用している。	
統合後の通学概要	
・校区内の全児童がスクールバス(シルバー人材センター委託)を利用し八鹿小まで通学 ・3地区(八木/高柳/八鹿小朝倉地区)に分けピストン運行を行う形で対応可能。	
運行ルート	八木⇄八鹿小 高柳⇄八鹿小 朝倉⇄八鹿小
運行時間について	登校 7時15分 八木発→八鹿小 7時40分 高柳発→八鹿小 7時55分 朝倉発→八鹿小 下校 15:00/15:20/15:40/16:10 八鹿小発
所要時間	約10～15分
該当地区の輸送人数（R14時点）	43人(高柳小校区) ※八鹿小朝倉地区もR8現在で23名の為、 1 台で対応可能
使用車両について	ローザ(定員29名) ※現在の車両から変更なし

大屋中学校→養父中学校	
現在の通学状況	
・学校まで2km以遠の生徒は路線バスを利用して通学している。 ※R8利用人数：37名 ・その他の地区の生徒は徒歩または自転車通勤している。 ※R8：23名(大屋市場・加保・山路・大杉・糸原) →登校便 宮垣～夏梅：7時41分or7時46分 樽見橋発 / 明延～糸原：7時18分 明延発 / 若杉～蔵垣：7時19分 奥若杉発 →下校便 宮垣～夏梅：18時15分 大屋発 / 明延～糸原：18時25分 地域局発 / 若杉～蔵垣：18時29分 学校前発 ・行事等により登下校時刻が前後する場合は臨時便を運行することで対応している。 ・車両はLR(定員56名)を使用している。	
統合後の通学概要	
・校区内の全生徒が養父中まで路線バスを利用して登校。 ・現行ダイヤでは若杉方面の生徒は大屋での乗換が必要になる。 ・明延線における高校生等の乗車数を考慮しても、積み残しの可能性は極めて低い。	
活用コース名	路線バス若杉線・明延線
運行ルート	大屋～養父中学校前
運行時間	登校 7時18分 明延 発 7時19分 奥若杉発 (大屋で明延線に乗り換え) 下校 15時00分/16時45分/17時45分 八鹿駅発→養父中→大屋
所要時間	50分
該当地区の輸送人数 (R14時点)	40人
使用車両について	LR(定員56名) ※現在の車両から変更なし

関宮学園（後期）→八鹿青溪中学校	
現在の通学状況	
・学校まで2km以遠の生徒は路線バスまたはふれあいバスを利用して通学している。 ※R8利用人数：42名 ・その他の地区の生徒は徒歩通学している。 R8：15名(関宮・片岡・吉井) →登校便 三宅～尾崎：7時41分 三宅発 / 大久保～外野：7時24分 鉢伏発 / ハチ高原～出合：7時7分 ハチ高原発 →下校便 三宅～尾崎：18時10分 学校発 / 大久保～外野：18時5分 学校発 / ハチ高原～出合：18時5分 学校発 ※ハチ高原～出合の下校便は、出合まで路線バスに乗り、出合ターミナルでふれあいバスに乗り継いでいる。 ・車両はLV(定員74名 路線バス)とローザ(定員29名 ふれあいバス)を使用している。	
統合後の通学概要	
・校区内の全生徒が路線バス(鉢伏線)、ふれあいバスを利用して八鹿青溪中まで登下校する。 ・路線再編により鉢伏線が廃止された場合でもふれあいバス2台を利用して登下校が可能。 (ふれあいバス運行後にスクールバスとして八鹿青溪中まで運行する。下校便についても同様。)	
活用コース名	路線バス鉢伏線、ふれあいバスハチ高原線、轟・鶴縄線
運行ルート	鉢伏・ハチ高原・轟～出合(or関宮)～八鹿高校～ペア前
運行時間	登校 7時24分 鉢伏発(路線バス鉢伏線) 7時07分 ハチ高原発(ふれあいバスハチ高原線) 7時07分 轟発(ふれあいバス轟・鶴縄線) 下校 15時40分/16時50分/18時05分 八鹿駅発
所要時間	45分～50分
該当地区の輸送人数 (R14時点)	45人
使用車両について	LV(定員74名)1台 ローザ(定員29名)1台 ※現在の車両から変更なし

R15統合時の輸送方法

建屋小学校→広谷小学校	
現在の通学状況	
・学校まで2km以遠の生徒は路線バス及びスクールバスを利用して通学している。※R8：17名(特認校制度利用児童を除く) ・その他の地区の児童は徒歩通学している。※R8：13名(建屋地区) →登校便 船谷～三谷～森：7時40分 保健センター発 / 長野～中央：7時36分 井坪発 ・使用車両：路線バス車両(LR 定員56名)	
概要	
・校区内の全児童が路線バス・広谷小スクールバスを使用し対応可能。 ・路線バスの時刻が無い時間帯はスクールバス扱いし運行可能であるが、運転手を1名追加する必要がある。 ・一部地区は広谷小スクールバスとの併用も可能。	
該当地区の輸送人数 (R15時点)	18人
混乗する際の中学校の利用人数 ※R15推定	16人
活用コースについての概要	
活用コース名	路線バス井坪線
運行ルート	井坪～建屋～広谷～八鹿駅
運行時間	登校 7時36分 井坪発(広谷小浅野地区と混乗) 下校 14時50分/16時19分 広谷学校口発 ※14時50分発はスクールバス扱いで運行
所要時間	25～30分
現在使用している車両・定員数について	LR(定員56名)