

令和3年度 対策一覧表

番号	学校名	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度等	現地調査風景
1		市道大塚線	大塚区 大塚～米地橋 までの区間	車の抜け道になって おり、通学時にス ピードを出して通行 するため、危険であ る。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し ・路側帯のカラー舗 装 ・警戒標識の設置 	養父市 (建設課)	R3年度 着工予 定	
2	養父小 学校	県道上村養父 停車場線 市道養父市場 上藪崎線	養父市場区	道幅が狭いのに車両 の通行が多い。(特 に通学時間帯)	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し ・路側帯のカラー舗 装 ・安全教育(登下校 時の交通安全) 	兵庫県 養父市 (建設課) 市教委・学校	R4年度 以降	
3		県道上村養父 停車場線	養父市口米地 (米地小橋付 近)	橋が狭く、通学時間 帯が通勤時間帯と重 なり危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅の拡幅 ※R3現地の測量 ※路側帯のカラー舗 装は完了(R3) 	兵庫県	R4年度 以降	

4	広谷小学校	市道小城広谷線	養父市上箇（学校給食センターの道路）	交通量が多く、道幅も狭いが、歩道が設置されていない。道路を横断するための横断歩道もない。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し ・路側帯のカラー舗装 	養父市（建設課）	R4年度も継続	
5		県道朝倉養父停車場線	「ひょうたん」前の県道 その県道と塀との間の側溝（水路）	道幅がたいへん狭い。特に登校時は、自動車の交通量も多く、たいへん危険な状況になっている。	<ul style="list-style-type: none"> ・積雪時季までに通学路の変更 	市教委・学校	R3年度中に	
6		県道養父宍粟線	「広谷駐在所」前の県道養父宍粟線の歩道	交通量もあり、直線のためスピードを出している車が多いが、歩道にガードレールが設置されていないため、たいへん危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・ガードレール（防護柵）の設置 	兵庫県	R4年度以降	

7		県道養父穴栗線	軽部橋の信号のある交差点	登校時は通勤のための車の往来が激しい。信号が歩車分離式になっておらず、たいへん危険を感じている。	<ul style="list-style-type: none"> 歩車分離式の信号の設置は、かえって交通渋滞を招くことが考えられる。 安全教育（登下校時の交通安全） 	警察 市教委・学校	R3年度中に	
8	広谷小・養父中学校	県道養父穴栗線 県道十二所澤線	養父市十二所大橋～伊豆橋 養父市大坪付近	<ul style="list-style-type: none"> 路側帯及び歩道の草が茂り、通学に危険である。 歩道が途中で切れていて危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> 除草を年1回実施（1回刈りで危険な箇所は局所的な対応検討） 歩道の設置工事中（R5年度に完成予定） 	兵庫県	R4年度も継続	
9		広谷地区の市道	代表地：かざりやの前の交差点の横断歩道や一旦停止線	各交差点の横断歩道、一旦停止等の路面標示が見えにくくなっている。運転者に効果的に注意喚起する道路標示等の設置。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道、一旦停止（止まれ）の標示等の塗り直し 	警察	R3年度中から	

10	養父中学校	県道養父穴栗線	養父中バス停裏・養父市十二所	十二所大橋前の横断歩道は見通しが悪く、車のスピードもかなり出ており危険である。養父中バス停裏の県道に横断歩道設置を希望	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の設置は難しい。 現在の「自歩可歩道」を活用する。 堤防を通学路にすることの検討も必要。 安全教育（登下校時の交通安全） 	警察 市教委・学校	R4年度も継続	
11	建屋小学校	県道十二所澤線	養父体育館横の交差点	児童を乗せた特認校ワゴン車が県道に出る際に、歩道に植えられた樹木により見通しが悪い。	<ul style="list-style-type: none"> 植栽の剪定 	兵庫県	R3年度完了	
12		市道新町建屋線	側溝の蓋が劣化している。	児童生徒が登下校時、劣化した蓋に足をのせた際、破損して怪我をする恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> 路側帯のカラー舗装 	養父市（建設課）	R4年度以降	

13	建屋小学校	県道十二所澤線	森公会堂付近の側溝にグレーチングがない部分がある	グリーンベルトの幅が狭く、登下校時に側溝に落ちる危険がある。	・側溝の蓋掛け	兵庫県	R4年度以降	
14	建屋小・養父中学校	県道十二所澤線 市道池山線	池山バス停付近	バス停付近の空き家が崩落する危険がある。 車のスピードはかなり出ているが、道路の形状上、見通しが悪い	・ロードミラーの設置 ※空き家の所有者と交渉中 ・安全教育（登下校時の交通安全）	養父市（建設課） 市教委・学校	R3年度中に	
15	大屋小・大屋中学校	県道養父宍粟線	大屋町由良区	由良地区正垣バス停付近の道路は幅員、路肩が狭く危険である。	・警戒標識、路面標示等の設置	兵庫県	R3年度完了	

16	大屋小・大屋中学校	県道大屋波賀線	栗の下バス停付近	バス停付近は直線道路で車はかなりスピードが出ている。児童はその道を横断しなければならないが、横断歩道もない。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識の設置 防護柵の設置（交差点部） 	兵庫県	R4年度以降	
17	関宮学園	県道関宮小代線	川原場川原場バス停付近	歩道がなく、横断歩道もないため危険である。道路の片側はガードレールがあるがその外側はすぐに川である。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識の設置 外側線の引き直し 	兵庫県	R4年度以降	
18		市道葛畑大久保線	「ロジみゆき」前の池周辺	道路と水面の高さがほぼ同じであり、雨天時は境目が分からなくなり、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ロープ等による境界（道路と池）の明確化 	養父市（建設課）	R3年度完了	

19	関宮学園	市道吉井中瀬線	吉井 吉井地区公会堂付近	歩道、横断歩道がないため、通学時の横断が危険。	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む） ※通学路の変更を考慮する。	養父市 (建設課)	R3年度	
20		国道9号線	「関神社前」 交差点	歩行者用信号機の青信号の時間が短い。黄色信号でも交差点に進入する車も多く、非常に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示、外側線の引き直し 歩行者用の青信号の時間を増やす方向で調整中（時間帯を限定することも含めて） 	国交省 警察	R4年度以降 R3年度中に	
21		国道9号線	大谷 大谷バス停付近	横断歩道を表示するマークが薄くなっており、ドライバーから見えにくい。	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示、外側線の引き直し 	国交省	R4年度以降	

22	関宮学園	国道9号線	大谷 大谷下バス停 付近	バス停車スペースがなく、バス待ちが危険。また、歩道もないためそこに行くまでも危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 路肩（路側帯）の設置・拡幅 	国交省	R4年度以降	
23		国道9号線	三宅 上三宅の交差点 付近	歩道が狭い上に、道路も歩道も凸凹している。交通量は多く、車が見童のすぐ近くを走るので危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 道路施設の修繕（車道の修繕舗装） （歩道の修繕舗装） 	国交省	R3年度中 R4年度以降	
24	高柳小学校	市道八木線	八鹿町上八木 上八木～中八木の市道	道幅が狭いにもかかわらず、車が速度を落とさず通行する。	<ul style="list-style-type: none"> • 警戒標識（注意標識）、路面標示の設置 • 外側線の引き直し 	養父市（建設課）	R4年度以降	

25	高柳小学校	市道高柳線	八鹿町高柳 小田垣商店付 近の市道	道幅が狭いにもかかわらず、車が速度を落とさず通行する。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識（注意標識）、路面標示の設置 外側線の引き直し 	養父市 (建設課)	R4年度 以降	
26		国道9号線	北近畿豊岡自動車道出入口と国道9号線の交差点	交通量が多く、車が速度を落とさず通行する。児童の横断に対する注意喚起が必要である。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識（注意標識）、路面標示等の設置 	国交省	R4年度 以降	
27	八鹿小学校	国道9号線	天子朝倉交差点	交差点が変則的な形状で、横断歩道がずれた場所にある。児童が信号待ちをする場所にガードレールが無く危険。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識（注意標識）、路面標示の設置 路面標示、外側線の引き直し 防護柵、車止めの設置 	国交省	R4年度 以降	

28	八鹿小学校	市道小山朝倉線	八鹿町小山太田垣建築板金加工所前交差点	八鹿から朝倉方面左折進入用にカーブミラーがない。道幅が狭く車のすれ違い困難である。	<ul style="list-style-type: none"> • ロードミラーの設置 	養父市(建設課)	R3年度以降	
29		市道新町3号線	八鹿町新町新町橋(あいさつ橋)	新町橋(あいさつ橋)は、非常に狭く橋の欄干も低い。橋の八鹿小側は自動車がすれ違うことができないくらい狭いため、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 警戒標識(注意標識)、路面標示の設置 	養父市(建設課)	R4年度以降	
30		市道九鹿小佐線	八鹿町幸陽市道の修繕	幸陽地区前の市道は白線、グリーンベルトの塗装が無い箇所が多い。交通量もかなり有り、歩道部分が狭くて危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 警戒標識(注意標識)、路面標示等の設置 • 路側帯のカラー舗装 	養父市(建設課)	R5年度以降	

31	八鹿小学校	県道八鹿停車場線 県道日影養父線	八鹿町諏訪町「やぶ市民交流広場」の交差点付近	交差点付近はスピードを出す車があり危険である。 登校時、小中高生の徒歩と自転車通学、通勤の車が重なり、非常に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・路側帯のカラー舗装 ・側溝整備（蓋掛け）、防護柵の設置（交差点部） 	兵庫県	R3年度から順次	
32	八鹿小・八鹿青溪中学校	市道九鹿小佐線	八鹿町九鹿木村石材店前のカーブ付近	木村石材店付近は道幅が狭く、カーブで見通しが悪い。交通量も多いため危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の設置、拡幅（水路蓋掛け含む） <p>☆横断歩道の移設</p>	養父市（建設課） 警察	R3年度中に	
33	八鹿青溪中学校	県道日影養父線	八鹿町九鹿県道の修繕	九鹿地区内の白線やグリーンベルトが薄くなっている。交通量が多いわりに道幅は狭く危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・路側帯のカラー舗装、外側線の引き直し 	兵庫県	R3年度から順次	

34	八鹿小・八鹿青溪中学校	市道小山朝倉線	小山の三叉路から朝倉の交差点までの市道（朝倉橋を含む）	「たいようこども園」や「トライアル」ができたため、交通量がとても増えた。市道は幅員が狭く（橋も狭小）危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 道路の新設を計画中 • 安全教育（登下校時の交通安全） 	養父市（建設課） 市教委・学校	計画中 R3年度中に	
35	八鹿青溪中学校	県道日影養父線	特に八鹿青溪中学校に向かう三叉路	登校時の時間帯は車が多く、大型車両は児童のギリギリを通過することもある。八鹿青溪中学校に向かう三叉路は、東進右折する車両と、一旦停止から出てくる車両が重なり、横断歩道もないため大変危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 路側帯のカラー舗装、外側線の引き直し • 側溝の蓋掛け <p>☆横断歩道の設置 外側線等の変更</p>	兵庫県 警察	R4年度以降	
36	八鹿青溪中学校	市道九鹿寺坂線	八鹿町九鹿八鹿青溪中学校正門付近のカーブ	かなりのスピードでカーブを曲がる車両、中央を大きくはみ出す車両が多い。朝夕の通勤・通学時間帯は、特に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> • 外側線の引き直し • 路側帯のカラー舗装 	養父市（建設課）	R3年度から順次	

37	八鹿青溪中学校	県道十戸養父線 県道日影養父線	八鹿町馬瀬 県道十戸養父線と日影養父線の交差点	珍坂トンネルからの坂道を下ってくる車両が一時停止をしないまま県道日影養父線に進入することが多く、危険である。	<ul style="list-style-type: none"> 警戒標識（注意標識）の修繕 路面標示等の設置	市教委・学校 警察	R3年度完了	
38	伊佐小学校	県道宮津養父線	八鹿町浅間～下小田 県道の歩道	車両防護柵がなく、場所によっては幅員が非常に狭く、車との接触や風圧による転倒等の恐れもある。	<ul style="list-style-type: none"> 防護柵の設置（交差点部） 路面標示（文マーク）の設置 	兵庫県	R3年度以降	
39	宿南小学校	市道宿南線	八鹿町宿南 寄宮～川東の市道	車道が狭く自動車同士すれ違う際にグリーンベルトに侵入したり、通学中の児童に接触する危険もある。	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示、外側線の引き直し 路側帯のカラー舗装（塗り直し） 	養父市（建設課）	R5年度以降	

40	宿南小学校	市道川東12号線	八鹿町宿南川東区の住宅地から市道宿南線に出る三叉路	川東地区住宅地から市道に出るところが一旦停止となっていないため、横断する児童に気づきにくく危険。	<ul style="list-style-type: none"> 路面標示、外側線の引き直し（変更） 	養父市（建設課）	R5年度以降	
41		市道宿南線	八鹿町宿南寄宮～川東の水路	宿南地区の水路は、農繁期や雨天の際には水深もあり、流れも速い。道幅が狭いため車がすれ違うときには車を避けた際に水路へ落ち流される危険もある。	<ul style="list-style-type: none"> 路肩（路側帯）の設置・拡幅 転落防止柵の設置（区長会等、地域の了解が必要） 	養父市（建設課）	R5年度以降	