

兵庫県養父市
橋梁個別施設計画
(長寿命化修繕計画)

令和6年12月
兵庫県養父市まち整備部建設課

(1) 計画全体の方針

①老朽化対策における基本方針	1
a) 長寿命化修繕計画の目的	1
b) 長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
c) 安全性の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的 な方針	2
d) 対策の優先順位の考え方（道路橋）	4
e) 計画期間	6
②新技術等の活用方針	6
③費用の縮減に関する具体的な方針	7
a) 長寿命化修繕計画による効果	7
b) 集約・撤去による費用の縮減	7

(参考) 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

①老朽化対策における基本方針

a) 長寿命化修繕計画の目的

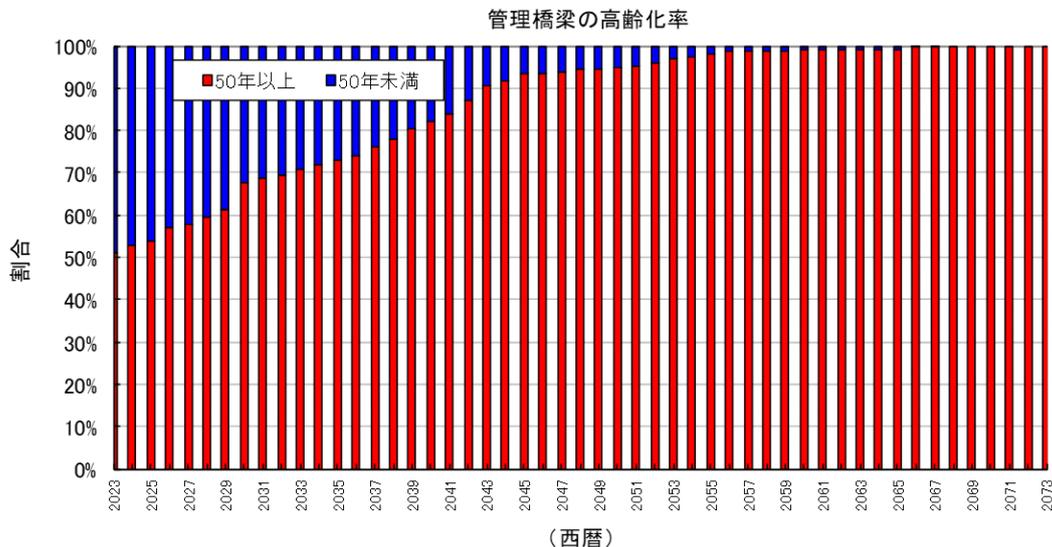
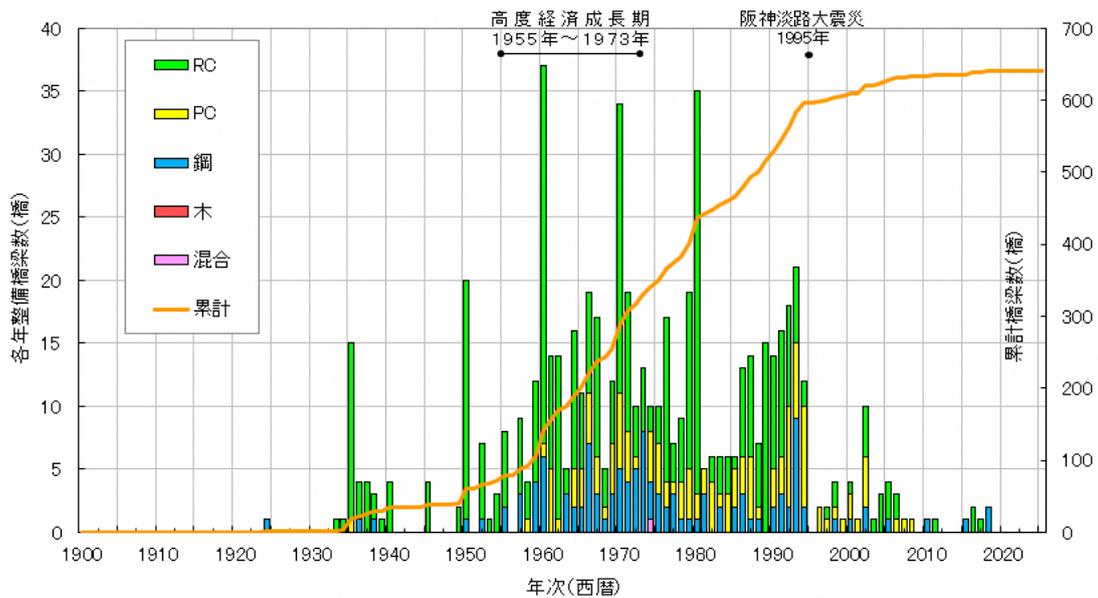
(1) 背景

- 養父市が管理する橋梁のうち橋長 2 m以上の橋梁は、現在 585 橋（642 橋）※である。
- これら橋梁のうち建設から 50 年を経過する高齢化橋梁は、2023 年で 327 橋であるが、今後 20 年後には 581 橋、約 91%となり、急速に高齢化橋梁が増大する。

※：構造単位の橋梁数である。以下の割合は構造単位の橋梁数による。

(2) 目的

- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の補修・架替えに対応するため、計画的な補修が可能となるよう適切な予算計画を行い、安全性の確保とコスト縮減を図る。



b) 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道(1級)	市道(2級)	市道(その他)	合計
全管理橋梁数				585
うち計画の対象橋梁数	95	129	361	585
R5計画策定時の更新橋梁数	95	129	361	585

○ 長寿命化修繕計画の対象橋梁：養父市が管理する全橋梁

- c) 安全性の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1. 基本理念（基本姿勢）

安全で安心して暮らせる交通ネットワークの確保を目指して

～ 予防的な修繕と計画的な架替えによる安全・安心な環境整備への取組 ～

2. 方針（進める際のルール）

- (1) 定期点検や補修対策を適切に実施するとともに、状況に応じた速やかな緊急対策を行い、道路橋の安全性を確保する。
- (2) 長寿命化を図るとともに、維持管理の効率化を図ることで、ライフサイクルコストを抑制する。
- (3) PDCAサイクルにより、常に見直しを行い個々の橋梁の安全性を確保するとともに、より効率的な修繕計画の実現を図る。

3. 戦略（具体の進め方）

(1) 定期点検の徹底

養父市が管理する数多くの橋梁の安全性と信頼性を確保するため、定期点検を全ての橋梁（橋長 2m 以上）に対して着実に実施する。このうち、必要なものについて更に詳細な調査を行い、様々な視点で損傷状態を把握し、適切な補修対策につなげる。

(2) 速やかな緊急対策の実施

定期点検や詳細点検などにおいて、道路交通の安全性に影響する恐れのある深刻な損傷が発見された場合には、交通規制等の応急処置を施すとともに、速やかに緊急対策工事を実施して安全性を確保する。

(3) 計画的な補修対策の実施

予防的な補修対策を計画的に実施することで、橋梁の健全性を回復して安全性を確保するとともに、長寿命化によりライフサイクルコストの縮減を図る。

(4) データベース整備による施設管理データの有効活用

橋梁台帳データ、点検データや補修対策履歴データなどを蓄積するデータベースシステムを構築し、このデータを活用することで的確な補修対策計画を立案する。また、蓄積されたデータを分析することで、補修対策の実施結果などについても検証して、改善案の検討を行う。

(5) 個別施設計画（長寿命化修繕計画）の見直し

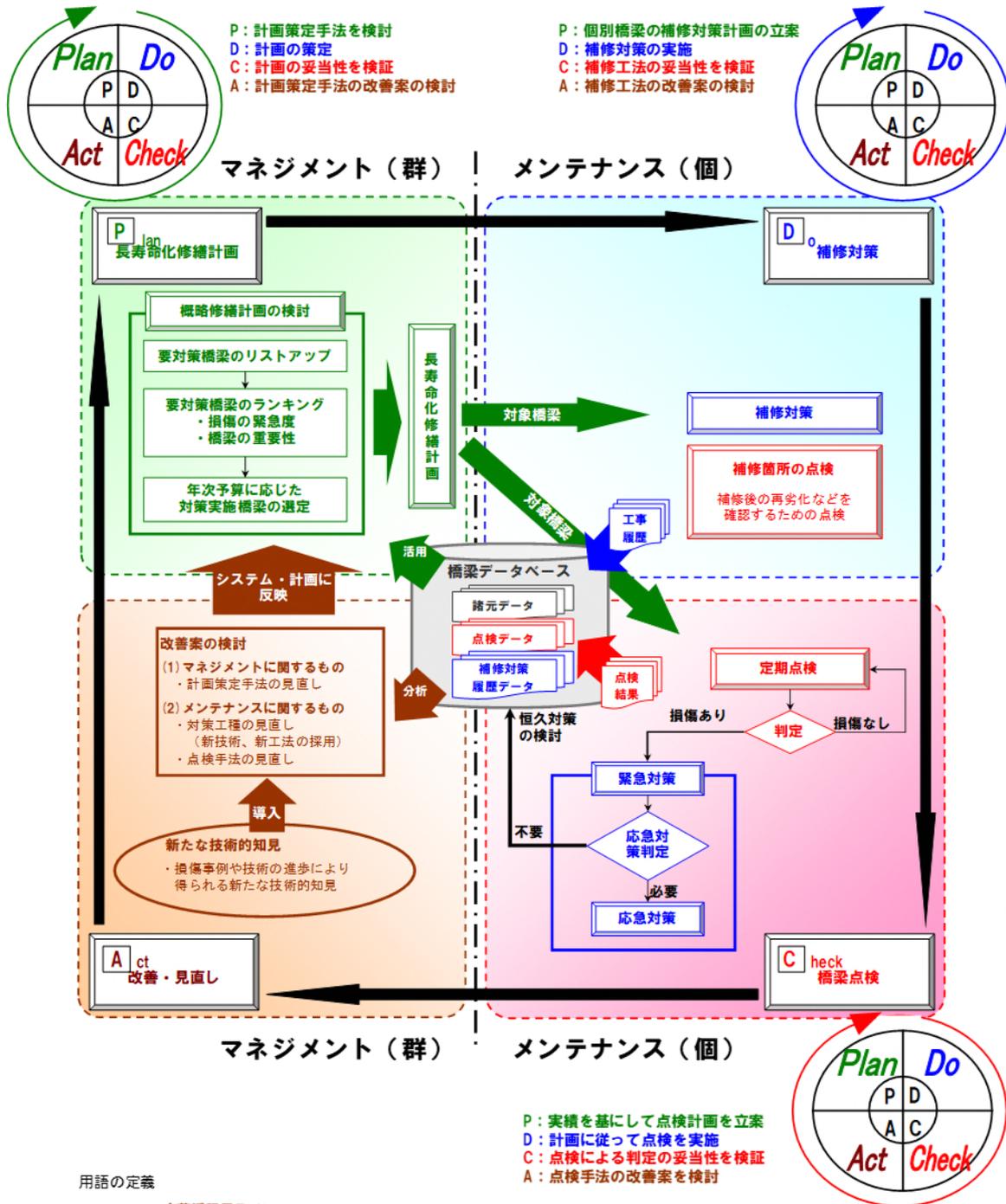
各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことで、効率的に道路橋の安全性を確保する。

なお、計画的（5年毎）な見直しに加え、橋梁点検により補修対策を優先すべき損傷が新たに発見された場合や、新たな技術的知見が得られた場合には、適宜「個別施設計画（長寿命化修繕計画）」を見直すものとする。

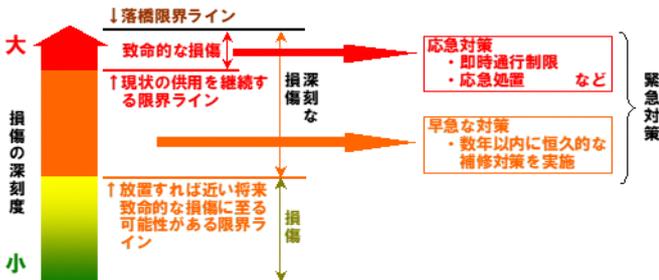
(6) 新たな知見を踏まえた継続的な改善

点検により着実に損傷状態を把握することに加え、建設から維持管理に至る全ての段階において、損傷事例や技術の進歩により得られる新たな技術的知見を取り入れて、技術基準や点検・照査方法などの継続的な改善を進めることで、道路橋の安全性の確保と維持管理の効率化を図る。

養父市橋梁維持管理体制の全体像



用語の定義



- 致命的な損傷**：現状の供用を継続することが困難であると判断される損傷を指す。直ちに通行制限や応急処置などの応急対策を施す必要がある。
- 深刻な損傷**：想定外の速度で進行する経年的劣化による損傷や、経年的劣化とは原因を異にする著しい損傷などを指し、「致命的な損傷」も「深刻な損傷」に含む。数年以内には恒久的な補修対策を実施する必要がある。
- 応急対策**：致命的な損傷の発見後に直ちに行う通行制限や応急処置を指す。損傷要因を分析するための詳細調査や、恒久的な補修対策の検討、実施は「応急対策」に含まない。
- 早急な対策**：深刻な損傷に対して、損傷要因を分析するための詳細調査を実施したうえで数年以内に行う恒久的な補修対策を指す。応急対策を施した致命的な損傷に対する恒久的な補修対策も含む。
- 緊急対策**：応急対策及び早急な対策を総括して「緊急対策」とする。

d) 対策の優先順位の考え方（道路橋）

個別施設計画（長寿命化修繕計画）の策定にあたっては、安全性・信頼性の確保を最優先に考え、予防的な補修を図り、将来における橋梁の健全性を確保するとともに、計画的な補修を実施することで維持管理費の縮減を図るものとする。

そのため、養父市における道路橋の優先順位の考え方は、健全性の診断の判定区分、部材評価点、管理水準、重要度評価点を総合的に判断し、以下により決定する。

<優先順位の決定手順>

【手順1】

100年間の予算シミュレーションにおける優先順位

(優先順位)

- 1：部材評価点^{*1}が10点未満の橋梁
- 2：設定した管理水準^{*2}からの低下量が大きい橋梁
- 3：低下量が同じ場合は、部材評価点が低い橋梁
- 4：1位～3位で同じ順位となる場合は、重要度評価点^{*3}が大きい橋梁

【手順2】

10年間の補修計画における優先順位

(優先順位) 健全性の判定区分^{*4}「Ⅰ～Ⅳ」の7段階により決定する

- 1：判定区分「Ⅳ」の橋梁
- 2：判定区分「Ⅲ（Ⅲb、Ⅲa）」の橋梁は、定期点検後5年以内とする。
- 3：優先順位は「Ⅳ→Ⅲb→Ⅲa→Ⅱc→Ⅱb→Ⅱa→Ⅰ」の順序とする。
- 4：各健全性の判定区分が同じ場合は、手順1の予算シミュレーションの順位を基本とするが、個々の状況に合わせて考慮する。

※1：部材評価点とは

定期点検により得られた損傷種類別の評価区分を基に、部材損傷点を算出し、部材毎に部材評価点を算定する。部材評価点は100点満点で表現するものとし、100点から部材損傷点を引いて算定する。（算定対象部材：主桁・床版・支承）

表：損傷種類別の評価区分と損傷点

判定区分	損傷点	損傷状況
a	0	健全 ↑ ↓ 損傷
b	20	
c	50	
d	70	
e	90	

※部材評価点は主桁・床板・支承の各部材の損傷状況を示した値であり、構造物全体の健全性を評価した点数ではない。（下記の算出事例参照）

※劣化予測は、部材評価点を基にマルコフ遷移確率理論を用いて行う。

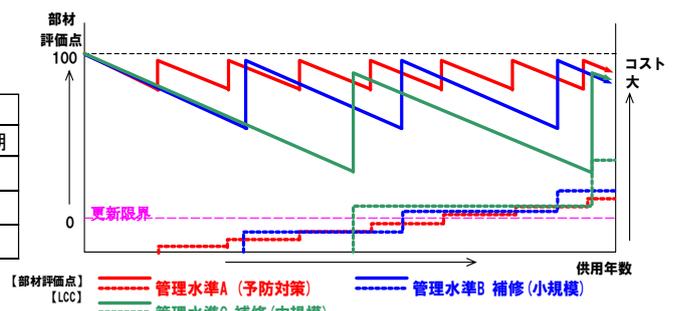
※2：管理水準とは

橋梁の重要性に合わせて効率的な維持管理を行うために、橋梁毎に管理水準を設定し、適切な時期に補修を実施する。養父市では、下記のAからCまでの3段階の管理水準を設ける。

表：補修時期に関する管理水準と部材評価点の関係性

管理水準	補修イメージ	部材評価点	
		補修最適時期	補修最終時期
A	予防保全	80	60
B	小規模	60	40
C	中規模	40	20

※最適時期で補修できない場合は、最終時期までに補修を行う。



図：管理水準別の維持管理イメージ

※3：重要度評価点とは

橋梁の重要性を定量的に評価するため、各橋梁の路線状況等を考慮して重要度評価指標を設定する。

養父市では、交差条件、道路種別、橋長、バス路線、孤立集落、幅員の6要素により評価点を算定する。

※4：健全性の判定区分とは

健全性の判定区分については、「道路橋定期点検要領 平成31年2月 国土交通省道路局」に示されている「Ⅰ～Ⅳ」までの4段階による区分を基本とする。

個別施設計画（長寿命化修繕計画）の策定にあたっては、道路橋の損傷状況や進行状況は様々であることから、より適切に優先順位等を決定していくため、各橋梁の損傷状況や設計・施工・環境・通行等の様々な条件を考慮し、下記の7段階により橋梁の健全性を表したものである。

表：判定区分

区 分			状 態	
Ⅰ		健 全	道路橋の機能に支障が生じていない状態	
Ⅱ	予防保全段階	Ⅱa	予防的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、軽微な損傷（Ⅰ相当で要因・規模が明確なもの）があり、耐久性確保（予防保全）の観点から予防的な対策を講ずることで、長寿命化とライフサイクルコストの縮減につながると考えられる状態
		Ⅱb	計画的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、損傷が進行している、又はその可能性があるため、予防保全の観点から、計画的に対策を講ずる必要がある状態（目安としては10年以内に実施が必要な状態）
		Ⅱc	計画的速やかな措置	道路橋の機能に支障が生じておらず、安全性の観点からも直ちに対策するほど（Ⅲ判定）ではないが、損傷が進行しており、計画的速やかに措置が必要な状態（Ⅱ判定の中で優先的に実施が必要な状態）
Ⅲ	早期措置段階	Ⅲa	早期に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（5年以内）に措置が必要な状態
		Ⅲb	最優先に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（5年以内）に措置が必要である橋梁のうち、損傷の進行が早い等、より優先的に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定の中でもより優先的に実施が必要な状態）
Ⅳ		緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	

e) 計画期間

道路橋の維持管理を安全にかつ効率的に実施するためには、各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことが必要である。

最適な予算計画の検証にあたっては、養父市において実施可能な予算により検討することはもとより、設定した予算で実施した場合に健全度が継続して維持できる計画とする必要があるため、予算の検討については 100 年間の予算シミュレーションを実施し決定するものとする。

各橋梁の具体的な対策時期を決定する計画期間については、優先順位の決定手順等を基に 10 年間とする。

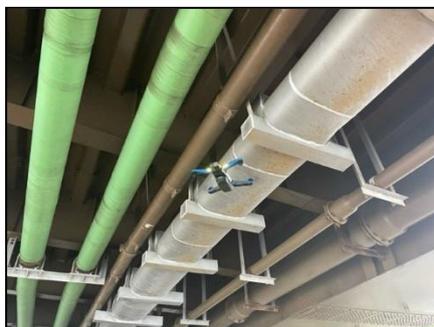
なお、定期点検の結果により、健全度判定区分がⅢ又はⅣとなった橋梁が生じた場合や、補修対策を優先すべき橋梁が生じた場合、予算計画において補修対策時期を見直す必要が生じた場合等は、適宜「長寿命化修繕計画」を見直すものとする。

② 新技術等の活用方針

○人手不足や増大する維持管理費といった問題に対応するため、「質の向上」および「プロセスの効率化」の観点に基づき計画・調査・点検・補修工事といった橋梁の維持管理における各段階において新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などの資料を参考に業務の高度化・効率化のため新技術の導入を検討及び実施する。

具体的には、令和 10 年度までに市内全橋梁の内、3 割の橋梁で新技術を活用し、従来技術と比較して 10 百万円程度縮減することを目指す。

また、従来点検において、橋梁点検車やロープアクセスを実施した橋梁について、点検支援技術（UAV 等）の活用を検討する。



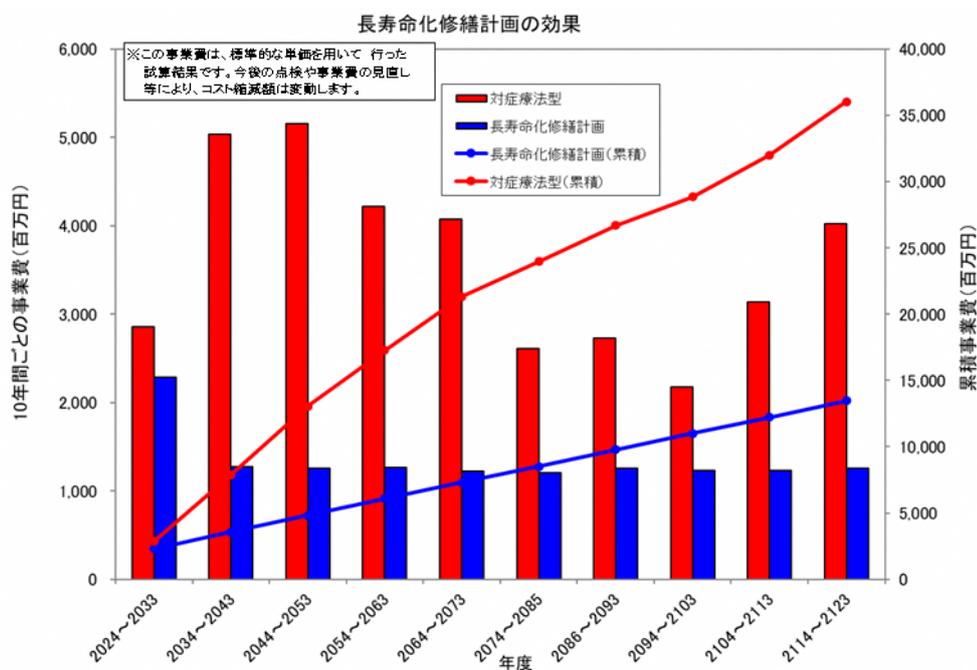
図：UAV を活用した橋梁点検（イメージ）

③ 費用の縮減に関する具体的な方針

a) 長寿命化修繕計画による効果

これまでの対症療法的な補修や架替えから、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えを実施することで、今後100年間で約63%のコスト縮減が見込まれる。

また、予算の年度計画においても、対症療法的な架替えの場合、莫大な費用が集中して必要となるのに対し、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えにより、平準化され計画的な予算執行が可能となる。



b) 集約・撤去による費用の縮減

今後10年程度で、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、3橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを30百万円程度縮減することを目指す。

(参考) 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

(1) 計画策定部署

兵庫県 養父市 まち整備部 建設課
TEL: 079-664-1984

(2) 意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 森川英典 教授

(2) 個別の構造物ごとの事項

- 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容（架替え）の実施時期と対策費用
 - ①構造物の諸元
 - ②直近における点検結果及び次回点検年度
 - ③対策内容
 - ④対策の着手・完了予定年度
 - ⑤個別構造物ごとに対策に係る全体概算事業費

対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

凡例 補修設計 : 補修設計年(原則として工事前年)
 部材:径間:補修内容 : 対策年及び代表的部材名・径間番号・補修内容
 点検 : 点検年

No	橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	交差状況	架設年度	供用年数	管理水準	最新点検年次	点検時耐震最低評価点	健全度判定区分	Ⅲ対策状況	全体概算事業費(設計費+工事費)(千円)	2024 R6	2025 R7	2026 R8	2027 R9	2028 R10	2029 R11	2030 R12	2031 R13	2032 R14	2033 R15	
151	2822203161	神滝田1号橋	その他	佐のう線	4.70	河川	201000	13	C2	2021	49.5	II b												点検	
152	2822203191	広瀬橋	その他	建屋能産線	11.20	河川	198904	34	C2	2020	99.9	I													点検
153	2822203201	岡ノ下橋	その他	群耕地線	6.80	河川	199111	32	C2	2020	99.9	I													点検
154	2822203211	ヒシノ橋	その他	群耕地線	10.50	河川	197900	44	C2	2020	88.8	II a													点検
155	2822203221	田中橋	その他	群耕地線	10.40	河川	198600	37	C2	2020	99.9	II a													点検
156	2822203231	サゲノ橋	2級	建屋群耕地線	2.40	河川	198500	38	B	2021	73.4	I													点検
157	2822203232	サゲノ橋(拡幅部)	2級	建屋群耕地線	2.90	河川	198501	38	B	2021	100.0	I													点検
158	2822203241	中島橋	2級	建屋群耕地線	10.17	河川	198511	38	B	2020	99.9	I													点検
159	2822203251	小畑橋	2級	小畑線	6.25	河川	195500	68	B	2020	99.9	II a													点検
160	2822203261	大門橋	その他	小畑能産線	6.02	河川	198900	34	C2	2020	29.4	II a													点検
161	2822203281	能地橋	2級	能産線	7.34	河川	199212	31	B	2020	99.9	II a													点検
162	2822203291	三寸橋	その他	段大野線	10.74	河川	199203	31	C2	2020	49.2	II a													点検
163	2822203301	井内橋	その他	森下線	5.30	河川	195700	66	C2	2020	75.5	II a													点検
164	2822203311	津谷橋	その他	森三谷線	7.00	河川	197112	52	C1	2020	99.9	I													点検
165	2822203321	前田橋	1級	添谷三谷線	10.50	河川	197100	52	B	2020	11.9	II b		17.271					補修設計	工事	鋼桁等:1補修(大規模)				点検
166	2822203331	池山橋	その他	池山線	3.90	河川	200600	17	C2	2021	100.0	I													点検
167	2822203341	本屋敷橋	その他	三谷支線	13.30	河川	199300	30	C2	2020	45.9	II a													点検
168	2822203351	三谷上橋	その他	奥三谷線	10.70	河川	198400	39	C2	2020	90.3	II a													点検
169	2822203361	川向橋	2級	船谷ワキ線	5.20	河川	199200	31	B	2020	99.9	I													点検
170	2822203371	一本木橋	2級	船谷ワキ線	6.80	河川	199203	31	B	2020	65.0	I													点検
171	2822203381	奥地橋	2級	船谷線	7.90	河川	198400	39	B	2020	99.9	I													点検
172	2822203401	宮下橋	2級	大坪線	5.70	河川	198810	35	B	2020	75.6	II a													点検
173	2822203411	大サコ橋	2級	大坪山手線	7.20	河川	199203	31	B	2020	42.4	II a		9.306											補修設計
174	2822203431	岡橋	その他	大坪稲津線	4.30	河川	197300	50	C2	2021	29.6	II a													点検
175	2822203441	鶴居橋	その他	畑上谷線	7.70	河川	195804	65	C2	2020	99.9	I													点検
176	2822203451	大蓮田橋	その他	畑上谷線	9.23	河川	196703	56	C2	2020	49.2	III b	R5済												点検
177	2822203461	宮前橋	その他	畑上谷上線	13.40	河川	197100	52	C2	2020	29.4	II b		15.101					補修設計	工事	鋼桁等:1補修(中規模)				点検
178	2822203471	梅谷橋	その他	畑梅谷線	2.20	河川	196000	63	C2	2021	29.6	II a													点検
179	2822203501	千両橋	その他	畑乙屋線	11.05	河川	198803	35	C2	2020	99.9	I													点検
180	2822203511	少田橋	その他	畑乙屋支線	6.50	河川	197100	52	C2	2020	99.9	I													点検
181	2822203521	畑橋	その他	畑下谷上線	9.68	河川	198700	36	C2	2020	94.8	II a													点検
182	2822203531	下谷橋	その他	畑下谷線	14.20	河川	196600	57	C2	2020	17.8	II c		15.603					補修設計	工事	鋼桁等:1補修(大規模)				点検
183	2822203541	奥山口橋	その他	畑下谷線	6.00	河川	196700	56	C2	2020	52.3	III a	R5済												点検
184	2822203551	奥山橋	その他	畑下谷線	5.45	河川	196700	56	C2	2020	42.7	II a													点検
185	2822203571	新津上橋	その他	新津線	2.00	河川	196500	58	C2	2021	7.8	III b	R6予定	408	工事	鋼桁等:1補修(大規模)									点検
186	2822203581	善勝寺橋	その他	玉見線	6.00	河川	197600	47	C2	2021	100.0	I													点検
187	2822203591	宮ノ上橋	その他	玉見上線	2.65	河川	197600	47	C2	2021	49.5	I													点検
188	2822203592	宮ノ上橋(拡幅)	その他	玉見上線	3.75	河川	197601	47	C2	2021	100.0	I													点検
189	2822203601	下橋	その他	左近山玉見線	4.40	河川	200500	18	C2	2022	92.9	II a													点検
190	2822203621	上橋	その他	左近山玉見線	4.80	河川	200503	18	C2	2021	42.3	II a													点検
191	2822203631	谷口橋	その他	左近山線	2.50	河川	195500	68	C2	2022	100.0	I													点検
192	2822203641	島ノ貝橋	その他	左近山中線	2.20	河川	196700	56	C2	2022	53.1	II b													点検
193	2822203651	島ノ貝下橋	その他	左近山下線	3.22	河川	196700	56	C2	2022	29.8	III a	R7予定	6.867	補修設計	工事	床版桁等:1補修(中規模)								点検
194	2822203652	島ノ貝下橋	その他	左近山下線	3.22	河川	196700	56	C2	2022	49.8	III a	R7予定	5.000	補修設計	工事	桁橋床版等:1補修(中規模)								点検
195	2822203661	村下橋	2級	伊豆溪野線	3.45	河川	199100	32	B	2022	29.8	II b		6.029					補修設計	工事	鋼桁等:1補修(中規模)			点検	
196	2822203671	川向橋	2級	伊豆溪野線	7.30	河川	199200	31	B	2021	29.6	III a	R7予定	6.711	補修設計	工事	鋼桁等:1補修(中規模)								点検
197	2822203681	宮上橋	その他	宮谷線	3.00	水路	199000	33	C2	2022	100.0	II a													点検
198	2822203691	宮谷橋	その他	宮谷線	3.32	河川	201803	5	C2	2022	100.0	I													点検
199	2822203701	久留角橋	2級	久留角上野線	4.50	河川	198000	43	B	2022	46.2	II a		5.964											補修設計
200	2822203711	岡ノ森橋	2級	久留角上野線	2.50	水路	198000	43	B	2022	36.3	II b		5.854					補修設計	工事	床版桁等:1補修(中規模)				点検

対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

凡例 補修設計 : 補修設計年(原則として工事前年)
 部材:径間:補修内容 : 対策年及び代表的部材名・径間番号・補修内容
 点検 : 点検年

No	橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	交差状況	架設年度	供用年数	管理水準	最新点検年次	点検時耐震係数	健全度判定区分	Ⅲ対策状況	全体概算事業費(設計費+工事費)(千円)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
															R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	
351	2822205751	筏天滝線2号橋	1級	筏天滝線	2.45	河川	196500	58	B	2022	29.8	Ⅱb		506										点検	
352	2822205761	筏天滝線3号橋	1級	筏天滝線	11.20	河川	199300	30	B	2021	7.8	Ⅲa	R8予定	13,886		補修設計	工事 鋼桁等:1.補修(大規模)							点検	
353	2822205771	筏天滝線4号橋	1級	筏天滝線	8.30	河川	199300	30	B	2021	44.5	Ⅱa		5,911										点検	
354	2822205791	筏天滝線6号橋	1級	筏天滝線	9.00	河川	199300	30	B	2021	29.6	Ⅱa		6,652						補修設計	工事 鋼桁等:1.補修(中規模)			補修設計	工事 鋼桁等:1.補修(小規模)
355	2822205801	筏天滝線7号橋	1級	筏天滝線	8.60	河川	199300	30	B	2021	29.6	Ⅱa		6,172						補修設計	工事 鋼桁等:1.補修(中規模)			点検	
356	2822205811	筏天滝線8号橋	1級	筏天滝線	9.00	河川	199300	30	B	2021	29.6	Ⅱa		6,214						補修設計	工事 鋼桁等:1.補修(中規模)			点検	
357	2822205821	筏天滝線9号橋	1級	筏天滝線	8.85	河川	199300	30	B	2021	100.0	Ⅱa												点検	
358	2822205841	佐治見橋	その他	佐治見橋	11.50	河川	196609	57	C2	2021	14.1	Ⅱb		25,405					補修設計	工事 PCT桁等:1.補修(大規模)				点検	
359	2822205842	佐治見橋(拡幅)	その他	佐治見橋	11.50	河川	196609	57	C2	2021	29.6	Ⅱb												点検	
360	2822205851	柳倉橋	その他	佐治見橋	10.15	河川	196803	55	C2	2021	76.3	Ⅱb												点検	
361	2822205861	四辻橋	その他	中間線	9.55	河川	197108	52	C2	2021	44.3	Ⅱa												点検	
362	2822205871	荒岩橋	その他	中間荒岩支線	7.55	河川	197803	45	C2	2021	29.6	Ⅲa	R7予定	7,029	補修設計	工事 桁橋床版等:1.補修(中規模)								点検	
363	2822205881	谷川橋	その他	若杉大谷線	4.60	河川	197900	44	C1	2022	100.0	Ⅲa	R5済											点検	
364	2822205891	若杉分校線1号橋	その他	若杉分校線	7.00	河川	198600	37	C2	2022	29.8	Ⅱb												点検	
365	2822205901	若杉不動線1号橋	その他	若杉不動線	11.10	河川	197000	53	C2	2021	39.4	Ⅱa												点検	
366	2822205911	若杉不動線2号橋	その他	若杉不動線	6.95	河川	200000	23	C2	2021	100.0	Ⅱa												点検	
367	2822205921	犬小路橋	その他	若杉犬小路線	5.85	河川	195903	64	C2	2021	22.3	Ⅱa		9,797							補修設計	工事 床版桁等:1.補修(大規模)		点検	
368	2822205931	犬小路上橋	その他	若杉犬小路線	4.70	河川	195900	64	C2	2021	100.0	I												点検	
369	2822205941	薬師堂橋	その他	若杉薬師堂線	6.90	河川	198400	39	C2	2021	76.2	Ⅱa												点検	
370	2822205951	横行線1号橋	2級	横行線	2.35	河川	197900	44	B	2022	83.1	I												点検	
371	2822205961	横行線2号橋	2級	横行線	3.00	河川	197900	44	B	2022	76.5	Ⅱa												点検	
372	2822205971	野在下橋	2級	横行線	2.30	河川	197900	44	B	2022	53.0	Ⅱb												点検	
373	2822205981	入島橋	2級	横行線	5.60	河川	197105	52	B	2021	46.7	Ⅱa		5,332										点検	
374	2822205991	谷川橋	2級	横行線	7.50	河川	197003	53	B	2021	39.4	Ⅱa		5,445						補修設計	工事 PCプレテン床版等:1.補修(中規)			点検	
375	2822206001	岸谷橋	2級	横行線	10.20	河川	197003	53	B	2021	47.7	Ⅱa		5,657										点検	
376	2822206011	奥岸谷橋	その他	横行岸谷線	10.00	河川	197403	49	C2	2021	52.7	Ⅱa												点検	
377	2822206031	明延芦谷1号橋	その他	明延芦谷線	3.00	河川	195000	73	C2	2021	29.6	Ⅱa												点検	
378	2822206032	明延芦谷1号橋(拡幅)	その他	明延芦谷線	3.00	河川	195000	73	C2	2021	29.6	Ⅱa												点検	
379	2822206041	明延芦谷2号橋	その他	明延芦谷線	3.05	河川	195000	73	C2	2022	29.8	Ⅱa												点検	
380	2822206042	明延芦谷2号橋(拡幅)	その他	明延芦谷線	3.20	河川	195000	73	C2	2022	49.8	Ⅱa												点検	
381	2822206051	明延七拾枚線1号橋	その他	明延七拾枚線	6.50	河川	198003	43	C2	2021	59.0	Ⅱb												点検	
382	2822206061	明延七拾枚線2号橋	その他	明延七拾枚線	5.80	河川	198003	43	C2	2021	100.0	I												点検	
383	2822206071	明延七拾枚線3号橋	その他	明延七拾枚線	8.50	河川	198003	43	C2	2021	79.3	Ⅱa												点検	
384	2822206081	明延七拾枚線4号橋	その他	明延七拾枚線	8.00	河川	198003	43	C2	2021	79.3	Ⅱa												点検	
385	2822206091	明延七拾枚線5号橋	その他	明延七拾枚線	6.50	河川	198003	43	C2	2021	29.6	Ⅱb												点検	
386	2822206101	堂前橋	1級	明延線	11.30	河川	195903	64	B	2021	88.1	Ⅱb												点検	
387	2822206111	寛下橋	1級	明延線	13.30	河川	196108	62	B	2021	7.8	Ⅱc		30,713	補修設計	工事 RCT桁等:1.補修(大規模)								点検	
388	2822206121	二の木橋	1級	明延線	9.30	河川	197403	49	B	2021	76.3	Ⅱa												点検	
389	2822206131	瀬谷橋	1級	明延線	14.50	河川	198003	43	B	2021	7.8	Ⅱa		28,331						補修設計	工事 PCT桁等:1.補修(大規模)			点検	
390	2822206141	佐治見2号橋	1級	筏線	9.40	河川	195803	65	B	2021	52.8	Ⅱa												点検	
391	2822206151	瓜原観音線4号橋	その他	大杉分館支線	2.60	河川	198700	36	C2	2022	100.0	Ⅱa												点検	
392	2822206161	若杉1号橋	2級	若杉線	4.00	河川	200400	19	B	2022	49.8	Ⅱa		6,512										点検	
393	2822206171	田岸橋	2級	若杉線	10.20	河川	200303	20	B	2021	41.5	Ⅱa		5,658										点検	
394	2822206181	奥若杉橋	2級	若杉線	6.56	河川	197803	45	B	2021	52.6	Ⅱb		7,140							補修設計	工事 床版桁等:1.補修(小規模)		点検	
395	2822206191	旧東谷橋	2級	若杉線	6.60	河川	200303	20	B	2021	75.8	Ⅱa												点検	
396	2822206192	旧東谷橋(拡幅部)	2級	若杉線	6.60	河川	200303	20	B	2021	100.0	Ⅱa												点検	
397	2822206201	豊川橋	2級	若杉線	3.00	河川	200500	18	B	2022	76.3	Ⅱa												点検	
398	2822206211	若杉橋	2級	若杉線	4.80	河川	200500	18	B	2022	92.9	Ⅱa												点検	
399	2822206221	奥若杉小橋	2級	若杉線	3.10	河川	196600	57	B	2022	100.0	Ⅱa												点検	
400	2822206231	石河原橋	2級	若杉線	6.10	河川	198103	42	B	2021	76.2	Ⅱa												点検	

対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

凡例	補修設計	補修設計年(原則として工事前年)
	部材:径間:補修内容	対策年及び代表的部材名-径間番号-補修内容
	点検	点検年

No	橋梁番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	交差状況	架設年度	供用年数	管理水準	最新点検年次	点検時最新最低評価点	健全度判定区分	Ⅲ対策状況	全体概算事業費(設計費+工事費)(千円)	2024 R6	2025 R7	2026 R8	2027 R9	2028 R10	2029 R11	2030 R12	2031 R13	2032 R14	2033 R15	
551	2822273511	下田橋	1級	中央線	16.50	河川	197400	49	B	2020	41.1	II b		13,942											
552	2822273521	池山橋	1級	三谷線	25.70	河川	198510	38	B	2020	62.3	II a													
553	2822273531	王神橋	2級	船谷線	29.40	河川	199501	28	B	2020	85.2	II a													
554	2822273551	伊豆橋	2級	伊豆線	52.00	河川	199403	29	B	2021	7.8	III a	R6予定	41,250	工事	PCT桁等:1補修(大規模)								点検	
555	2822273571	大藪橋	2級	東文相大藪線	120.20	河川	197400	49	B	2020	6.7	III a	R7予定	154,641	補修設計		工事	PCT桁等:1補修(大規模)						点検	
556	2822273581	小城橋	1級	小城線	122.00	河川	198703	36	B	2022	8.9	II b		63,641										点検	
557	2822273591	上野橋	1級	上野小城線	14.90	河川	197200	51	B	2020	48.9	II c		28,280											点検
558	2822273641	松添橋	2級	添谷線	26.00	河川	199307	30	B	2020	29.4	II a		24,277											点検
559	2822273651	カバ夕橋	その他	大坪稲津線	17.10	河川	197300	50	C1	2020	21.9	II b		11,000											点検
560	2822273671	段橋	その他	段大野線	37.20	河川	199212	31	C1	2020	78.5	II a													点検
561	2822273701	尾ノ上橋	その他	尾ノ上線	16.40	河川	199409	29	C1	2020	39.7	II b													点検
562	2822273711	野谷橋	その他	西野谷線	15.00	河川	197200	51	C1	2020	6.7	II a		25,592											点検
563	2822273721	犬野橋	その他	段大野線	26.00	河川	199308	30	C1	2020	75.5	II a													点検
564	2822273731	下田橋	2級	船谷ワキ線	31.60	河川	199209	31	B	2020	85.3	II a													点検
565	2822273741	子牛鼻橋	その他	船谷中央線	26.60	河川	199310	30	C1	2020	82.2	I													点検
566	2822273751	共和橋	2級	船谷線	29.60	河川	199209	31	B	2020	63.5	II b													点検
567	2822273771	新津橋	その他	新津平塩線	66.20	河川	197000	53	C1	2021	29.6	II a		15,593											点検
568	2822273781	沢原橋	2級	沢原口米地線	35.10	河川	197300	50	B	2021	49.5	II a		27,031											点検
569	2822273791	口米地橋	その他	口米地線	30.10	河川	196000	63	C1	2021	36.1	II a													点検
570	2822273801	谷口橋	2級	沢原線	21.00	河川	196600	57	B	2021	97.6	III a	R4済												点検
571	2822273811	大向橋	その他	奥米地上線	18.80	河川	197400	49	C1	2021	29.6	II b													点検
572	2822273821	野脇橋	その他	野脇線	20.60	河川	197300	50	C1	2020	29.4	II a		16,347											点検
573	2822273831	奥米地橋	その他	奥米地上線	14.50	河川	195000	73	C2	2021	29.6	II c													点検
574	2822273841	大坪橋	その他	大坪支線	31.60	河川	199303	30	C1	2021	29.6	II b													点検
575	2822273851	内山橋	2級	内山線	24.20	河川	199012	33	B	2020	53.6	II a													点検
576	2822273861	石ヶ坪橋	その他	佐のう線	18.00	河川	198702	36	C1	2020	38.9	II c													点検
577	2822273871	宮前橋	その他	野谷建屋線	15.00	河川	199800	25	C1	2020	49.2	II a													点検
578	2822274021	日野橋	1級	山笠日野線	52.50	河川	198908	54	B	2021	29.6	II c		56,276											点検
579	2822274031	大杉橋	2級	大杉線	30.70	河川	196412	59	B	2021	41.4	II a		25,405											点検
580	2822274041	田野橋	その他	糸原田野線	40.00	河川	197403	49	C1	2021	29.6	II a													点検
581	2822274051	渡尾橋	その他	糸原田野線	38.00	河川	197303	50	C1	2021	23.0	III a	R7予定	7,400	補修設計		工事	支承等:1補修(大規模)							点検
582	2822274061	天滝橋	1級	張天滝公園線	30.00	河川	196301	60	B	2021	7.8	III a	R8予定	21,446											点検
583	2822274071	馬放橋	2級	横行線	21.00	河川	196003	63	B	2021	49.5	II a		8,540											点検
584	2822274081	野在橋	2級	横行線	20.30	河川	199203	31	B	2021	49.5	II b		18,717											点検
585	2822274091	多嘉橋	その他	横行分校線	15.60	河川	196611	57	C1	2021	63.1	II b													点検
586	2822274101	中間橋	その他	中葉線	50.50	河川	196700	56	C1	2021	71.9	II b													点検
587	2822274111	宮垣橋	1級	宮垣線	62.80	河川	199300	84	B	2021	18.7	II c		85,996											点検
588	2822274121	下長屋橋	その他	中長下長原線	35.20	河川	196300	60	C1	2021	29.6	II b													点検
589	2822274131	落合橋	1級	市場線	20.50	河川	196312	60	B	2021	97.8	III b	R4済												点検
590	2822274141	由良橋	その他	由良貫神川線	61.50	河川	197605	47	C1	2021	29.6	II b													点検
591	2822274151	樽見橋	1級	おろみ樽見線	42.00	河川	192405	99	B	2021	29.6	III b	R6予定	14,980	工事	鋼桁等:1補修(中規模)									点検
592	2822274161	上樽見橋	その他	樽見線	71.50	河川	197203	51	C1	2021	7.8	III a	R6予定	73,062	工事	PCT桁等:1補修(大規模)									点検
593	2822274171	東川橋	2級	加保線	39.20	河川	197703	46	B	2022	42.9	II a		37,234											点検
594	2822274181	さつき橋	その他	市場さつき線	22.10	河川	193412	89	C1	2021	98.5	III b	R4済												点検
595	2822274191	下滝橋	その他	若杉公民館線	16.45	河川	198800	37	C1	2021	76.1	II a													点検
596	2822274201	和田田測橋	その他	和田田測線	17.90	河川	198803	35	C1	2021	61.6	II a													点検
597	2822274241	大森橋	その他	市場中森大森線	33.20	河川	200101	22	C1	2021	89.6	I													点検
598	2822274251	広瀬橋	その他	宮垣和田垣線	42.30	河川	193803	85	C1	2021	16.4	III b	R6予定	34,678	工事	RCT桁等:1補修(大規模)									点検
599	2822274261	中村橋	その他	中奥山線	61.20	河川	197603	47	C1	2021	18.5	III a	R8予定	14,000											点検
600	2822274271	赤杉橋	その他	夏梅赤杉線	59.00	河川	198510	38	C1	2021	7.8	II a		14,900											点検

