第 47 回　養父市地域公共交通会議
第 44 回　養父市地域公共交通活性化協議会

▼日時：令和８年９月 29 日(火)午前 10 時～
▼会場：養父市養父公民館　他産業就業研修室

１　開　　会

２　あいさつ

３　報告事項
報告第１号　コミュニティバス運行実績について
報告第２号　自家用有償バス運行実績について
報告第３号　自家用有償観光旅客等運送（やぶくる）運行実績について
報告第４号　高齢者等優待乗車証の交付実績について
報告第５号　高校生通学費補助事業実績について
報告第６号　やぶくるの自家用有償旅客運送に係る登録事項変更届出について

４　そ の 他
関宮地域デマンド交通実証実験について
養父市自動運転バス実証事業の取組について

５　意見交換

６　閉　　会

養父市地域公共交通会議及び養父市地域公共交通活性化協議会　委員名簿

No.	氏名（敬称略）	構成	所　　属	交通会議	活性化協議会 第4条	備考
1	濱　良賀津	住民又は利用者	養父市区長会　会長	2条1項1号	法6条2項3号	
2	世登　道徳	住民又は利用者	養父市商工会　会長	2条1項1号	法6条2項3号	
3	宮本　厚子	住民又は利用者	養父市社会福祉協議会 会長	2条1項1号	法6条2項3号	
4	勝地　恒久	住民又は利用者	養父市老人クラブ連合会 会長	2条1項1号	法6条2項3号	
5	植木　多恵子	住民又は利用者	養父市女性会 会長	2条1項1号	法6条2項3号	【副会長】欠席
6	岩淺　克友希	住民又は利用者	養父市中学校長会	2条1項1号	法6条2項3号	
7	松井　純一	住民又は利用者	養父市PTA連絡協議会　会計	2条1項1号	法6条2項3号	欠席
8	桒原　岳志	神戸運輸監理部	兵庫陸運部総務企画部　企画調整官	2条1項2号	法6条2項3号	
9	阿江　誠	兵庫県	但馬県民局豊岡土木事務所企画調整担当　所長補佐	2条1項3号	法6条2項3号	
10	西藤　勉	兵庫県警	南但馬警察署長	2条1項4号	法6条2項3号	代理：交通総務係 係長　中井　智也
11	新屋敷　昭一	一般旅客運送関係団体	社団法人兵庫県バス協会専務理事	2条1項5号	法6条2項2号	欠席
12	藤本　　修	一般旅客運送関係団体	社団法人兵庫県タクシー協会但馬支部長	2条1項5号	法6条2項2号	
13	黒﨑　崇裕	バス運行事業者	全但バス（株）バス事業部　次長	2条1項6号	法6条2項2号	
14	山口　忠司	バス運行会社労組代表	全但バス労働組合 書記長	2条1項7号	法6条2項3号	
15	小柴　勝彦	市長が指名する者	NPO法人養父市マイカー運送ネットワーク	2条1項9号	法6条2項3号	
16	木谷　作良	市長が指名する者		2条1項9号	法6条2項3号	【会長】
17	柳川　　武	市長が指名する者	まち整備部長	2条1項9号	法6条2項1号	
18	余根田　一明	市長が指名する者	健康福祉部長	2条1項9号	法6条2項1号	
19	小井塚　裕二	市長が指名する者	教育部長	2条1項9号	法6条2項1号	
1	小玉　嗣人	兵庫県土木部交通政策課　副課長		2条2項	7条5項	オブザーバー 代理：交通政策課 主任　前川　祐一郎
2	見方　保巴	但馬県民局豊岡土木事務所企画調整担当　副主任				随行

事務局

氏　名	所属役職名	備　考
藤森　由浩	まち整備部土地利用未来課　課長	
濵　宏文	まち整備部土地利用未来課　副課長	
田渕　あずさ	まち整備部土地利用未来課　主査	

コミュニティバス実績（参考資料）

報告第１号

【利用状況】

	令和6年度				令和7年度			
	乗車人数	運行日数	運行便数	一便あたり乗車人数	乗車人数	運行日数	運行便数	一便あたり乗車人数
八鹿コミュニティバス	2,556	228	912	2.8	1,804	227	908	1.9
養父わいわいバス	6,860	228	2,508	2.7	6,308	227	2,497	2.5
関宮ふれあいバス	12,338	243	3,888	3.1	9,596	243	3,888	2.4
合計	21,754	699	7,308	2.9	17,708	697	7,293	2.4

【収支状況】

	令和6年度				令和6年度			
	経費(円)	収入(円)	差引額(円)	収支率(%)	経費(円)	収入(円)	差引額(円)	収支率(%)
八鹿コミュニティバス	2,042,596	203,905	1,838,691	10.0	2,287,115	175,727	2,111,388	7.7
養父わいわいバス	22,868,685	1,575,547	21,293,138	6.9	22,077,809	1,695,831	20,381,978	7.7
関宮ふれあいバス	22,164,470	4,204,024	17,960,446	19.0	22,164,470	3,777,001	18,387,469	17.0
合計	47,075,751	5,983,476	41,092,275	12.7	46,529,394	5,648,559	40,880,835	12.1

報告第２号

養父市自家用有償バス運送について

１　運行概要

（１）種　　別　市町村運営有償運送：交通空白輸送（登録番号：神兵市交第６号）

（２）運行主体　養父市（地元区長会に運行委託）

（３）路 線 等

路線名	起　点	経由地	終　点	キロ程	委託先	備考
宿南線	青山	三谷	寄宮	4.9km	宿南地区区長会	～R7.9
	区域運行(宿南地域)			－		R7.10～
唐川線	唐川	―	井の坪	1.8km	建屋地区区長会	～R3.8
餅耕地線	餅耕地	餅耕地下	建屋診療所	1.1km		～R3.8
建屋線	区域運行(建屋地域)			－		R3.8～

（４）使用車両　普通自動車２台（H22 年度車両更新）

（５）運　　賃　宿南線：200 円（～R7.9　100 円）
建屋線：200 円
※いずれも小学生以下半額、就学前無料（保護者同伴必要）

（６）運 行 日　宿南線：月・水・金(祝日、年末年始は運休)
建屋線：月・水・金(祝日、年末年始は運休)

2　利用実績

令和5年度														
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
建屋	金額(円)		18,200	19,600	18,800	20,400	17,400	21,400	25,000	19,400	16,200	18,400	21,600	28,200	244,600
(建屋線)	人数(人)	合計	91	116	94	102	87	107	125	97	81	92	108	141	1,241
		大人	91	80	94	102	87	107	125	97	81	92	108	141	1,205
		子ども	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		17	19	19	19	18	18	18	17	12	14	18	19	208
	運行便数	6便/日(最大)	49	57	54	58	52	64	59	52	39	46	61	59	650
宿南	金額(円)		1,350	450	1,250	1,600	700	1,300	1,850	1,000	1,100	200	800	400	12,000
(宿南線)	人数(人)	合計	15	5	13	17	7	14	19	10	11	2	8	4	125
		大人	15	5	13	17	7	14	19	10	11	2	8	4	125
		子ども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		12	12	13	12	12	12	12	12	12	11	10	12	142
	運行便数	4便／日	48	48	52	48	48	48	48	48	48	44	40	48	568
合計	金額(円)		19,550	20,050	20,050	22,000	18,100	22,700	26,850	20,400	17,300	18,600	22,400	28,600	256,600
	人数(人)	合計	106	121	107	119	94	121	144	107	92	94	116	145	1,366
		大人	106	85	107	119	94	121	144	107	92	94	116	145	1,330
		子ども	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

令和6年度														
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
建屋	金額(円)		¥20,200	¥21,600	¥26,800	¥26,200	¥17,200	¥17,400	¥26,200	¥25,400	¥23,000	¥16,200	¥15,400	¥20,400	256,000
(建屋線)	人数(人)	合計	101	108	149	131	86	87	131	127	115	81	77	102	1,295
		大人	101	108	119	131	86	87	131	127	115	81	77	102	1,265
		子ども	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		19	20	18	19	16	17	18	17	16	14	14	16	204
	運行便数	6便/日(最大)	51	51	63	65	55	49	69	68	56	41	47	57	672
宿南	金額(円)		¥100	¥100	¥0	¥0	¥0	¥200	¥0	¥0	¥400	¥0	¥0	¥0	800
(宿南線)	人数(人)	合計	1	1	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	8
		大人	1	1	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	8
		子ども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		12	12	12	13	12	11	12	12	12	11	11	13	143
	運行便数	4便／日	48	48	48	52	48	44	48	48	48	44	44	52	572
合計	金額(円)		¥20,300	¥21,700	¥26,800	¥26,200	¥17,200	¥17,600	¥26,200	¥25,400	¥23,400	¥16,200	¥15,400	¥20,400	256,800
	人数(人)	合計	102	109	149	131	86	89	131	127	119	81	77	102	1,303
		大人	102	109	119	131	86	89	131	127	119	81	77	102	1,273
		子ども	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

令和7年度									↓宿南デマンド変更（料金も変更）						
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
建屋	金額(円)		¥19,400	¥18,000	¥24,600	¥26,800	¥14,200	¥21,200	¥12,600	¥16,000	¥19,200	¥11,800	¥11,200	¥13,800	208,800
(建屋線)	人数(人)	合計	97	90	123	134	71	106	63	80	96	59	56	69	1,044
		大人	97	90	123	134	71	106	63	80	96	59	56	69	1,044
		子ども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		15	16	15	17	12	15	11	10	12	8	9	11	151
	運行便数	6便/日(最大)	54	58	59	67	48	53	29	38	52	28	25	39	550
宿南	金額(円)		¥100	¥0	¥100	¥0	¥0	¥200	¥8,600	¥6,800	¥14,400	¥6,400	¥8,600	¥10,800	56,000
(宿南線)	人数(人)	合計	1	0	1	0	0	2	43	34	72	32	43	54	282
		大人	1	0	1	0	0	2	43	34	72	32	43	54	282
		子ども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	運行日数		13	12	14	12	12	12	7	10	11	5	8	6	122
	運行便数	4便／日	52	48	56	48	48	48	16	21	28	12	20	17	414
合計	金額(円)		¥19,500	¥18,000	¥24,700	¥26,800	¥14,200	¥21,400	¥21,200	¥22,800	¥33,600	¥18,200	¥19,800	¥24,600	264,800
	人数(人)	合計	98	90	124	134	71	108	106	114	168	91	99	123	1,326
		大人	98	90	124	134	71	108	106	114	168	91	99	123	1,326
		子ども	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		内通学	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

報告第３号

自家用有償観光旅客等運送（愛称：やぶくる）について

１　運行概要

（１）種　　別　自家用有償観光旅客等運送（登録番号：神兵特第１号）
※令和８年５月 24 日より登録番号：神兵交第 20 号

（２）運 行 主 体　特定非営利活動法人養父市マイカー運送ネットワーク

（３）運送の区域等　大屋地域及び関宮地域
大屋地域及び関宮地域を発着点のいずれかとした６スポット間の運行

（４）使 用 車 両　登録運転者の持込車両

（５）運　　賃　・初乗り運賃及び加算額
初乗り運賃　２ｋｍまで８００円
加算額　５５０ｍにつき１００円を加算
※料金が変わる起点を行政区ごとに設定した三角表（別紙）による
・待機料金
１５分未満の待機は無料
１５分超えたら、以後１５分ごとに５００円を加算

（６）運　行　日　毎日（１２月３０日～１月３日を除く）
受付時間　８時～１７時

２　利用実績

利用件数

		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
市民		131	287	461	421	331	290	548	449
	大屋	61	147	282	213	122	133	345	227
	関宮	70	140	179	208	209	157	203	222
観光客等		38	18	4	4	7	17	26	36
	大屋	19	9	2	2	0	6	5	13
	関宮	19	9	2	2	7	11	21	23
合計		169	305	465	425	338	307	574	485

利用人数

		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
市民		204	424	536	541	418	368	748	566
	大屋	90	202	305	257	142	157	470	273
	関宮	114	222	231	284	276	211	278	293
観光客等		86	48	7	5	13	32	42	33
	大屋	52	25	3	2	0	11	19	19
	関宮	34	23	4	3	13	21	23	14
合計		290	472	543	546	431	400	790	599

報告第４号

高齢者優待乗車証交付事業実績

年度	項目	市全体	地域別				備考
			八鹿地域	養父地域	大屋地域	関宮地域	
R2	対象者	8,538	3,271	2,535	1,426	1,306	令和3年3月末日現在
	交付者数	2,516	696	586	620	614	
	交付率(%)	29.5%	21.3%	23.1%	43.5%	47.0%	
	事業費	21,363千円					
R3	対象者	7,622	2,970	2,283	1,257	1,112	令和4年3月末日現在
	交付者数	2,421	705	554	593	569	
	交付率(%)	31.8%	23.7%	24.3%	47.2%	51.2%	
	事業費	21,950千円					
R4	対象者	8,269	3,187	2,483	1,370	1,229	令和5年3月末日現在
	交付者数	2,551	762	581	617	591	
	交付率(%)	30.9%	23.9%	23.4%	45.0%	48.1%	
	事業費	21,293千円					
R5	対象者	8,335	3,218	2,501	1,377	1,239	令和6年3月末日現在
	交付者数	2,691	807	617	642	625	
	交付率(%)	32.3%	25.1%	24.7%	46.6%	50.4%	
	事業費	21,149千円					
R6	対象者	8,350	3,222	2,510	1,379	1,239	令和7年3月末日現在
	交付者数	2,805	857	643	660	645	
	交付率(%)	33.6%	26.6%	25.6%	47.9%	52.1%	
	事業費	21,176千円					
R7	対象者	7,470	2,838	2,222	1,237	1,173	令和8年3月末日現在
	交付者数	2,579	782	586	599	612	
	交付率(%)	34.5%	27.6%	26.4%	48.4%	52.2%	
	事業費	23,232千円					

＼ ご利用ください ／

『バス優待乗車証』





65歳以上の方・障害者手帳所持者・生活保護を受けている方が対象です

「高齢者等優待乗車証（バス優待乗車証）」をご利用いただくと、全但バスが運行する路線バス（コミュニティバスを含む）で養父市内を走行する区間に限り、**1乗車200円**の負担でご乗車いただけます。<※現在発行している乗車証の有効期限は、**令和11年3月末**です>



◆交付対象者

養父市に住所を有する方で、次のいずれかに該当される方に交付します。

（１）満65歳以上の方

（２）身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている方

（３）生活保護を受けている方

◆申請方法

乗車証をお持ちでない方は、下記の確認書類を持参し、社会福祉課、各地域局の窓口で申請することで、乗車証を交付します（後日郵送による）。

◆確認書類

（１）満65歳以上の方⇒年齢確認のできるもの
（マイナンバーカード・運転免許証・健康保険資格確認書等）

（２）身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳所持者⇒交付を受けた手帳

（３）生活保護受給者⇒保護決定通知書

◆利用方法

バスを降りる際に、乗車証を運転員に提示して現金２００円をお支払いください。

◆利用時の注意点

全但バスが販売している回数券との併用はできません。
市外に行かれる場合、市外区間分は正規運賃となります。

◆お願い

対象者の資格を失った（市外に転出する等）場合は、乗車証をご返却ください。

お問い合わせ／養父市健康福祉部社会福祉課　☎ 662−3162

報告第５号

『高校生通学費補助金交付制度』

養父市では教育における経済負担の軽減を図り、市内のどこに居住していても安心して通学ができ、勉学に打ち込める環境をつくるためにバス通学に係る定期乗車券代の一部を補助しており、平成２７年４月からは、公立高等学校の学区変更により通学範囲が広くなったため、バスに加え鉄道を利用した通学についても補助の対象としています。

・補助金額は、定期券の購入額から１か月当たり１万５千円を差し引いた額を補助します。
・バスと鉄道の両方を利用した場合は、購入した定期券の合計額から１か月当たり１万５千円を差し引いた額を補助します。（鉄道については平成２７年４月利用分から適用します）

例①　バスのみを利用して通学
　　３か月定期券購入額　８０，０００円 の場合
　　８０，０００円－１５，０００円×３か月＝３５，０００円の補助金

例②　バスと鉄道の両方を利用して通学
　　バス定期券：３か月定期券購入額　５０，０００円、
　　鉄道定期券：３か月定期券購入額　２０，０００円 の場合
　（５０，０００円＋２０，０００円）－１５，０００円×３か月＝２５，０００円の補助金

★交付の対象者　　養父市に居住し、バス及び鉄道を利用して高等学校に通学する生徒の保護者

★申請・請求方法　　保護者は、定期乗車券の使用期限が終了した翌月に、所定の交付申請書・請求書に使用済となった定期乗車券（写しも可）を添えて、養父市教育委員会教育課（又は本庁市民課、各地域局窓口）に提出して下さい。オンラインでの申請も可能です。

※　交付申請書・請求書は、各高等学校・養父市教育委員会教育課・各地域局窓口・本庁市民課にあります。（養父市のホームページから様式をダウンロードすることもできます）

★利用区間の注意　　公共交通機関が発行する１か月・３か月・６か月の通学定期乗車券で、生徒の住居に最も近いバス停留所（又は駅）から、生徒が通学する高等学校に最も近いバス停留所（又は駅）までの区間において、最も合理的な経路を利用した場合とします。

★お問い合わせ　　〒667-0198　養父市広谷 250-1　養父地域局内
養父市教育委員会　教育課（電話６６４－０２８２）

令和7年度　養 父 市 高 校 生 通 学 補 助 事 業 実 績(高校別)

地域	申請件数(延べ)	実件数	定期券購入代金	補助金
八鹿高校	49	17	3,272,850	1,126,942
豊岡高校	19	5	1,084,862	421,282
村岡高校	52	15	3,519,380	1,441,283
但馬農業高校	12	5	986,600	401,623
日高高校	0	0	0	0
和田山高校	7	3	498,962	63,668
近大豊岡高校	0	0	0	0
豊岡総合高校	6	2	557,842	289,992
出石高校	0	0	0	0
京都共栄学園 高等学校	2	1	329,385	179,385
計	147	48	10,249,881	3,924,175

令和7年度　養 父 市 高 校 生 通 学 補 助 事 業 実 績(地域別)

地域	申請件数(延べ)	実件数	定期券購入代金	補助金
八鹿	26	8	1,516,830	568,245
養父	13	6	896,810	326,809
大屋	29	11	2,319,092	776,411
関宮	79	23	5,517,149	2,252,710
計	147	48	10,249,881	3,924,175

報告第５号

『高校生通学費補助金交付制度』

養父市では教育における経済負担の軽減を図り、市内のどこに居住していても安心して通学ができ、勉学に打ち込める環境をつくるためにバス通学に係る定期乗車券代の一部を補助しており、平成２７年４月からは、公立高等学校の学区変更により通学範囲が広くなったため、バスに加え鉄道を利用した通学についても補助の対象としています。

・補助金額は、定期券の購入額から１か月当たり１万５千円を差し引いた額を補助します。
・バスと鉄道の両方を利用した場合は、購入した定期券の合計額から１か月当たり１万５千円を差し引いた額を補助します。（鉄道については平成２７年４月利用分から適用します）

例①　バスのみを利用して通学
　　３か月定期券購入額　８０，０００円 の場合
　　８０，０００円－１５，０００円×３か月＝３５，０００円の補助金

例②　バスと鉄道の両方を利用して通学
　　バス定期券：３か月定期券購入額　５０，０００円、
　　鉄道定期券：３か月定期券購入額　２０，０００円 の場合
　（５０，０００円＋２０，０００円）－１５，０００円×３か月＝２５，０００円の補助金

★交付の対象者　　養父市に居住し、バス及び鉄道を利用して高等学校に通学する生徒の保護者

★申請・請求方法　　保護者は、定期乗車券の使用期限が終了した翌月に、所定の交付申請書・請求書に使用済となった定期乗車券（写しも可）を添えて、養父市教育委員会教育課（又は本庁市民課、各地域局窓口）に提出して下さい。オンラインでの申請も可能です。

※　交付申請書・請求書は、各高等学校・養父市教育委員会教育課・各地域局窓口・本庁市民課にあります。（養父市のホームページから様式をダウンロードすることもできます）

★利用区間の注意　　公共交通機関が発行する１か月・３か月・６か月の通学定期乗車券で、生徒の住居に最も近いバス停留所（又は駅）から、生徒が通学する高等学校に最も近いバス停留所（又は駅）までの区間において、最も合理的な経路を利用した場合とします。

★お問い合わせ　　〒667-0198　養父市広谷 250-1　養父地域局内
養父市教育委員会　教育課（電話６６４－０２８２）

令和8年度　関宮地域
デマンド交通実証実験

令和8年　説明資料

養父市

目次

1. 関宮地域の交通体系（現行）
2. 実証実験の実績（令和５～７年度）
3. 令和８年度の実証実験
4. 令和８年度の実証実験中のダイヤ
5. 今後のスケジュール
6. 今後の運行について

1　関宮地域の交通体系（現行）

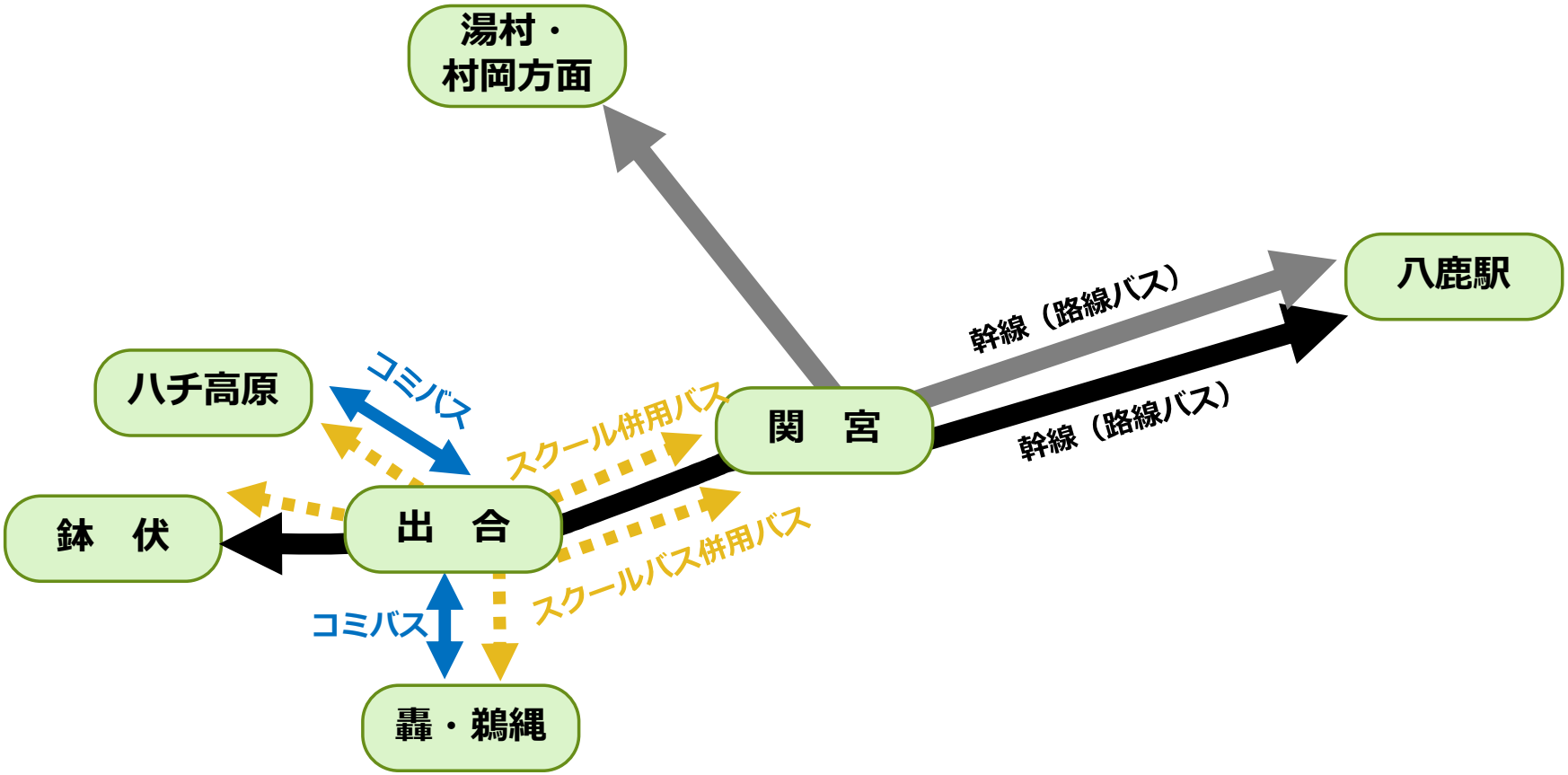
関宮地域の公共交通の運行状況

- 路線バス
  - JR八鹿駅を拠点に、鉢伏方面に運行
  - 〃　　関宮経由で湯村・村岡方面
- コミュニティバス
  - 轟・鵜縄方面（1台）
  - ハチ高原方面（1台）
- やぶくる
  （関宮地域を運行、一部八鹿・養父方面の拠点等までスポット運行中）

※ 路線バス、コミュニティバスは関宮学園のスクールバスとしても対応
※ 出合ターミナルで路線バスとコミュニティバスが結節

1　関宮地域の交通体系（現行）

現　行



2　実証実験の実績（令和５～７年度）

2023年度

まずはデマンド交通を体験



- 実際に乗って、使い方や便利さを体験
- 地域の声を集め、サービスの改善につなげる



2024年度

実装後の利用イメージの共有と予約方法の検証



予約方法の検証

電話予約	スマホ・アプリ予約	Web予約



- 利用イメージを地域と共有
- 分かりやすく、使いやすい予約方法を検証

2025年度

有償運行と本格実施にむけた検証（冬期の運用・スクールバスの補完）

有償運行の検証

冬期の運用検証



スクールバスの補完検証



- 有償運行の仕組みや効果を検証
- 冬期の安全・安定した運用を検証
- スクールバスの補完による利便性向上を検証



段階的な検証を通じて、地域に合った持続可能なデマンド交通の実現を目指します！



2　実証実験の実績（令和５～７年度）

■実証実験のこれまでの実績

	令和5年度	令和6年度
実施期間	R5.10.28～11.10（14日間）	R6.10.26～12.1（37日間）
予約方法	電話（前日昼まで）	電話（当日可）・LINE（半日前まで）併用
運賃	無料	
乗降箇所	140箇所	
事業実施主体	養父市関宮小さな拠点づくり共創プラットフォーム（養父市、全但バス　等）	
のべ乗車人数	278名	233名　（平均6.3人/日）

	令和7年度
実施期間	R7.11. 8～R8.1. 18（67日間）
実施時間	9:00～16:00
予約方法	電話・予約アプリ（配車システム導入）（1時間前まで）　※自治協による代理予約もあり
運賃	有償（実験期間中、中学生以下は無償）
乗降箇所	161箇所
事業実施主体	養父市関宮小さな拠点づくり共創プラットフォーム（養父市、全但バス　等）
のべ乗車人数	184名

３　令和８年度の実証実験（概要）予定

［実施体制］　養父市

［実施期間］　令和８年11月１日（日）～令和９年１月31日（日）（運行日87日間）

※年末年始12/30～1/3除く

［実施時間］　９：００~１６：００

［料金］　有償

［運行方法］　予約による運行

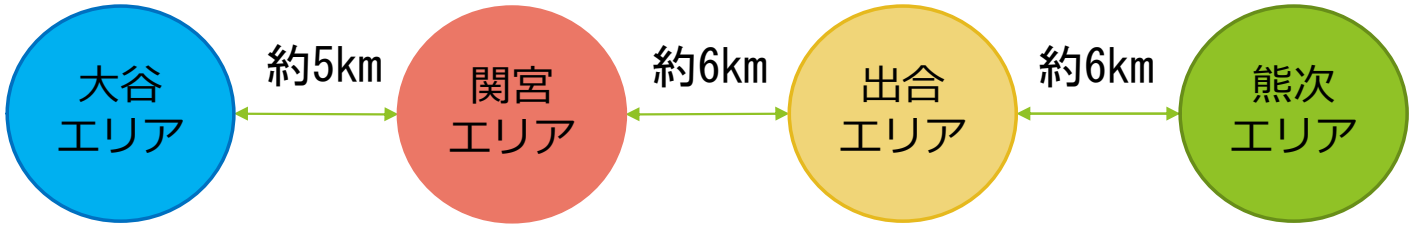
［予約方法］　電話＋予約アプリ併用

［乗降箇所］　ミーティングポイントでの乗降

［車両台数］　平日３台、土日祝２台



3　令和８年度の実証実験（料金体系）予定



基本料金

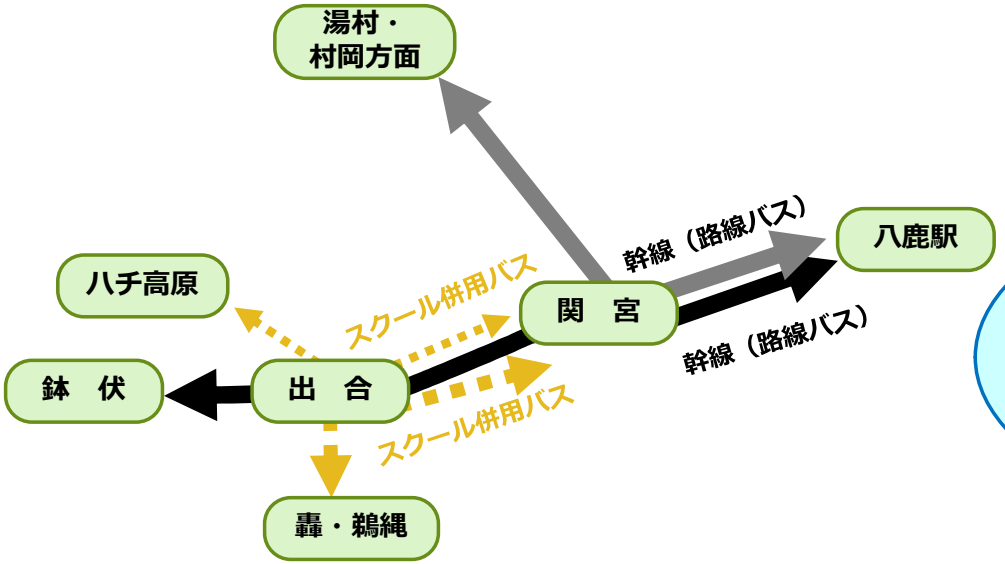
区分	1つ隣・２つ隣のエリア 同一エリア内	３つ隣のエリア
デマンド	**400円**	**700円**

バス優待証（満65歳以上の方、障碍者手帳所持者、生活保護受給者）をお持ちの方及び高校生は半額。
中学生以下は無料。

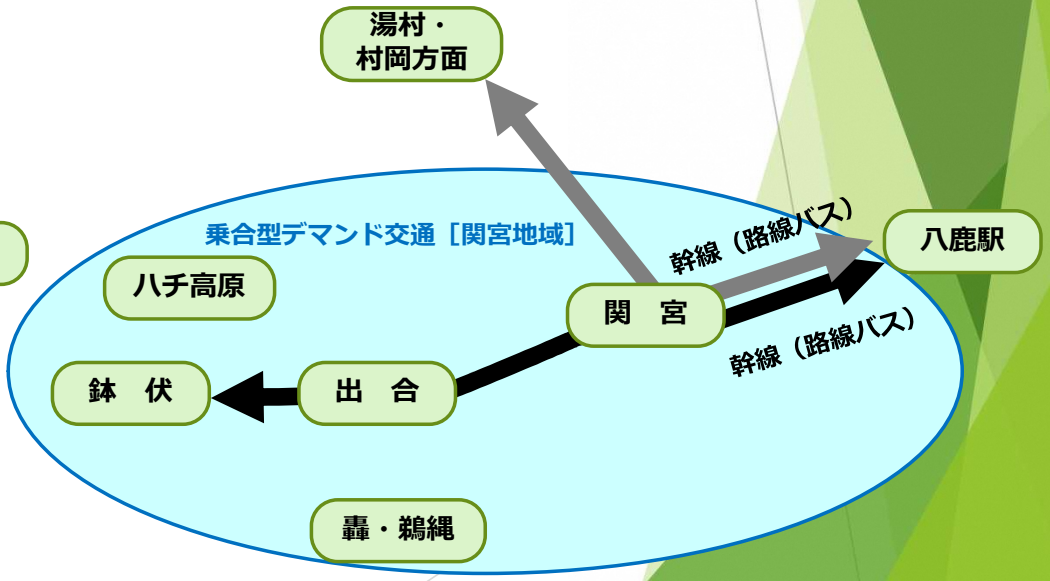
4　実証実験中のダイヤ（予定）

［定時路線バス］	鉢伏線	ダイヤ通り運行
［コミュニティバス］	ハチ高原線	日中のダイヤを運休
	轟・鵜縄線	日中のダイヤを運休

［朝夕の時間帯］



［日中の時間帯及び土日祝］



デマンド交通の導入を想定し、コミバスを一部運休し、輸送力の最適化、路線バス・コミバスとの再編を検討

土日祝及び年末年始は全便運休、（注）学休日運休

現行

■ハチ高原→出合ターミナル・関宮地域局

停留所名	1便（注）	2便	3便	4便
ハチ高原	7:07	8:33	12:56	15:35
別宮上	7:15	8:41	13:04	15:43
別宮	7:17	8:43	13:06	15:45
葛畑スキー場	7:21	8:47	13:10	15:49
葛畑スキー場	7:25	8:51	13:14	15:53
鹿倉口	7:27	8:53	13:16	15:55
出合	7:31	8:57	13:20	15:59
出合ターミナル	7:35	9:01	13:24	16:03
関宮学園	ー	ー	13:32	ー
ふれあい関宮学園	7:44	ー	ー	ー
関宮地域局	7:47	ー	13:34	ー

■関宮地域局・出合ターミナル→ハチ高原

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便（注）
関宮地域局	ー	14:52	ー	ー	ー
ふれあい関宮学園	ー	14:55	ー	ー	ー
関宮学園	ー	ー	ー	ー	ー
出合ターミナル	12:25	15:04	16:28	17:37	18:35
出合	12:26	15:05	16:29	17:38	18:36
鹿倉口	12:31	15:10	16:34	17:43	18:41
葛畑	12:33	15:12	16:36	17:45	18:43
葛畑スキー場	12:37	15:16	16:40	17:49	18:47
別宮	12:41	15:20	16:44	17:53	18:51
別宮上	12:43	15:22	16:46	17:55	18:53
ハチ高原	12:53	15:32	16:56	18:05	19:03

実証実験中

■ハチ高原→出合ターミナル・関宮地域局

停留所名	1便（注）	2便	3便	4便
ハチ高原	7:07	8:33	12:56	15:35
別宮上	7:15	8:41	13:04	15:43
別宮	7:17	8:43	13:06	15:45
葛畑スキー場	7:21	8:47	13:10	15:49
葛畑スキー場	7:25	8:51	13:14	15:53
鹿倉口	7:27	8:53	13:16	15:55
出合	7:31	8:57	13:20	15:59
出合ターミナル	7:35	9:01	13:24	16:03
関宮学園	ー	ー	13:32	ー
ふれあい関宮学園	7:44	ー	ー	ー
関宮地域局	7:47	ー	13:34	ー

デマンド交通

■関宮地域局・出合ターミナル→ハチ高原

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便（注）
関宮地域局	ー	14:52	ー	ー	ー
ふれあい関宮学園	ー	14:55	ー	ー	ー
関宮学園	ー	ー	ー	ー	ー
出合ターミナル	12:25	15:04	16:28	17:37	18:35
出合	12:26	15:05	16:29	17:38	18:36
鹿倉口	12:31	15:10	16:34	17:43	18:41
葛畑	12:33	15:12	16:36	17:45	18:43
葛畑スキー場	12:37	15:16	16:40	17:49	18:47
別宮	12:41	15:20	16:44	17:53	18:51
別宮上	12:43	15:22	16:46	17:55	18:53
ハチ高原	12:53	15:32	16:56	18:05	19:03

デマンド交通

現行

■轟・鵜縄→出合ターミナル・関宮地域局

			鵜縄・安井より	
停留所名	1便 (注)	2便	3便	4便
轟	7:13	8:39	12:52	15:31
鵜縄公会堂前	7:26	8:52	ー	ー
鵜縄	7:27	8:53	ー	ー
安井	7:28	8:54	ー	ー
出合上	7:31	8:57	ー	ー
出合ターミナル	7:35	9:01	13:05	15:44
関宮学園	ー	ー	ー	ー
ふれあい関宮学園	7:44	ー	ー	ー
関宮地域局	7:47	ー	ー	15:54

■関宮地域局・出合ターミナル→鵜縄・轟

土日祝及び年末年始は全便運休、（注）学休日運休

停留所	1便	2便	3便	4便	5便 (注)
関宮地域局	ー	14:52	16:15	ー	ー
ふれあい関宮学園	ー	14:55	16:18	ー	ー
関宮学園	ー	ー	ー	ー	ー
出合ターミナル	12:25	15:04	16:27	17:35	18:15
鵜縄公会堂前	12:34	15:13	16:36	17:44	18:24
鵜縄	12:35	15:14	16:37	17:45	18:25
安井	12:36	15:15	16:38	17:46	18:26
出合上	12:38	15:17	16:40	17:48	18:28
轟	12:49	15:28	16:51	17:59	18:39
出合ターミナル	13:05	15:44	ー	ー	ー
関宮地域局	ー	15:54	ー	ー	ー

実証実験中

■轟・鵜縄→出合ターミナル・関宮地域局

			鵜縄・安井より	
停留所名	1便 (注)	2便	3便	4便
轟	7:13	8:39	12:52	15:31
鵜縄公会堂前	7:26	8:52	ー	ー
鵜縄	7:27	8:53	ー	ー
安井	7:28	8:54	ー	ー
出合上	7:31	8:57	ー	ー
出合ターミナル	7:35	9:01	13:05	15:44
関宮学園	ー	ー	ー	ー
ふれあい関宮学園	7:44	ー	ー	ー
関宮地域局	7:47	ー	ー	15:54

デマンド交通

■関宮地域局・出合ターミナル→鵜縄・轟

停留所	1便	2便	3便	4便	5便 (注)
関宮地域局	ー	14:52	16:15	ー	ー
ふれあい関宮学園	ー	14:55	16:18	ー	ー
関宮学園	ー	ー	ー	ー	ー
出合ターミナル	12:25	15:04	16:27	17:35	18:15
鵜縄公会堂前	12:34	15:13	16:36	17:44	18:24
鵜縄	12:35	15:14	16:37	17:45	18:25
安井	12:36	15:15	16:38	17:46	18:26
出合上	12:38	15:17	16:40	17:48	18:28
轟	12:49	15:28	16:51	17:59	18:39
出合ターミナル	13:05	15:44	ー	ー	ー
関宮地域局	ー	15:54	ー	ー	ー

デマンド交通

5　スケジュール

- ７月28日（火）熊次校区　説明会
- ７月29日（水）関宮校区　説明会
- ７月30日（木）出合校区　説明会
- ８月３日（月）　大谷校区　説明会
- ９月29日（火）養父市公共交通会議で報告
- 10月15日（木）広報誌に合わせてチラシ配布
- 11月１日（日）～１月31日（日）　実証実験

  ※12月30日～1/3運休
- 時期未定　　住民説明会
- 時期未定　　養父市地域公共交通会議で協議
- 令和９年度　　社会実装

養父市自動運転バス実証実験について

令和８年

養父市　まち整備部　土地利用未来課

養父市自動運転バス実証実験の概要

実施目的	• 養父市では、高齢者等の移動手段の確保やバス等の運転手不足などへの対応策の1つとして、自動運転バスの導入について検討（R6年度～ 実証実験を実施） • 将来の自動運転レベル4の実現に向けた課題を洗い出すとともに、社会実装可能なビジネスモデルの検討や社会受容性の向上に向けて取り組む
実施期間	令和7年11月19日(水)～令和8年2月20日(金) ※平日のみの運行 [関係者試乗会] 令和7年12月19日(金) [一般試乗会] 令和8年2月15日(土)
事業予算	[R6]80,000千円、 [R7]63,700千円
車両台数	[R6]1台、 [R7]2台
乗車方法	予約不要
運賃	無料
自動運転レベル	レベル2



オーブ テック ミ カ
Auve Tech社(エストニア共和国)製 EV「MiCa」

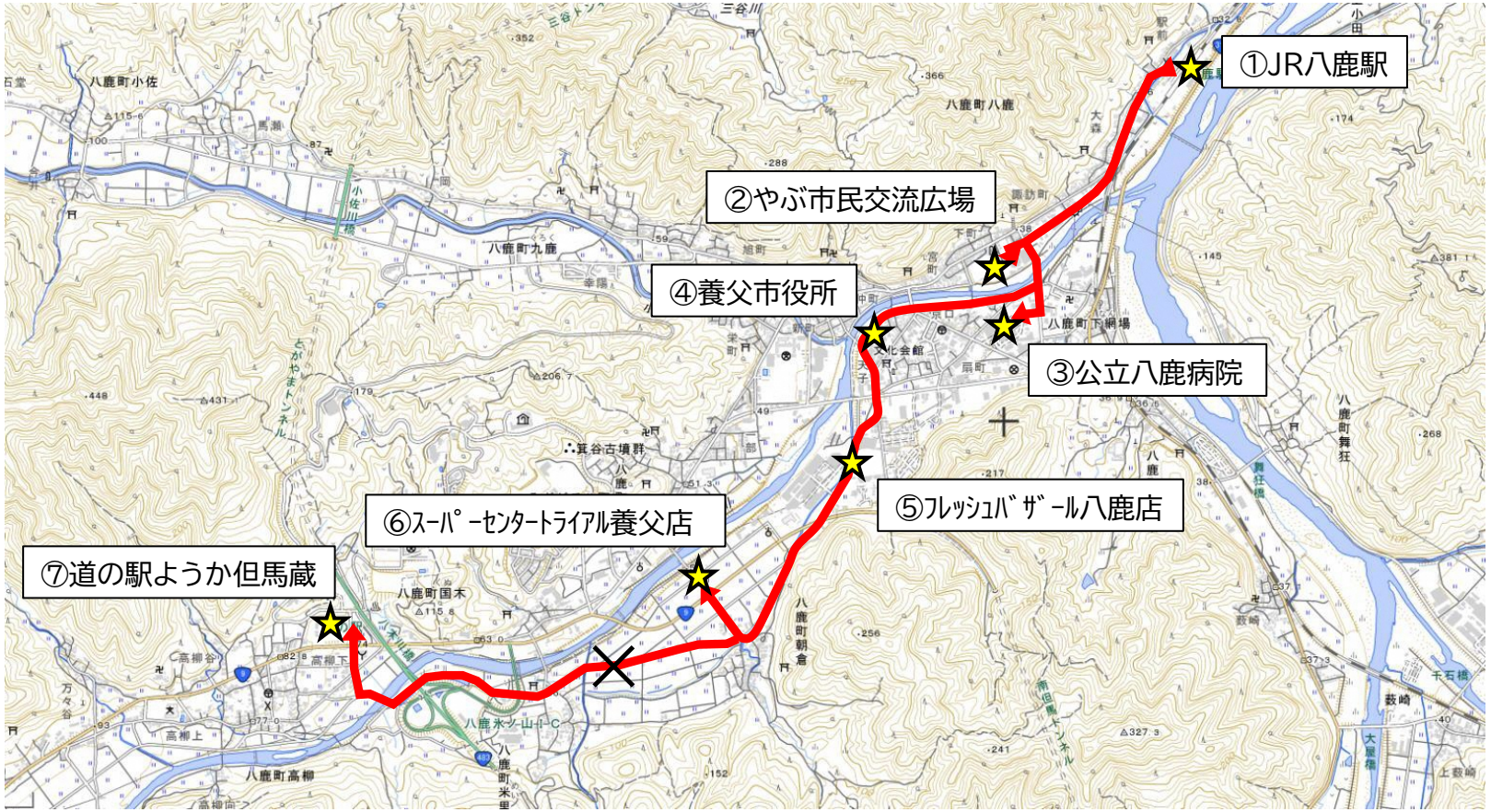
■令和6年度 運行実績(R7/1/27～3/31)
[延べ利用人数] 598名

[運行状況]
運行日数 35日
平常運転: 31日
一部運休: 4日 ※
全便運休: 8日
※ 午前中のみ運休や一部区間のみの走行 等

走行ルート

走行ルート：①JR八鹿駅 ～ ⑦道の駅ようか但馬蔵 ［片道約6.5km］
※通行止めに伴い、1/13～　①JR八鹿駅 ～ ⑥スーパーセンタートライアル

運行本数　：１日12便（６往復）
※通行止めに伴い、1/13～　１日16便（8往復）





乗降箇所

実施体制・運行体制

①実施体制

団体・組織名	役割
養父市	• 事業全体の企画、 • 進捗管理、車両の運行
BOLDLY（株）	• 自動運転車両の提供、改造 • 自動運転に係る知見の提供
（株）全但バス	• 自動運転車両の運行
やぶ市観光協会	• 事業の周知・環境整備

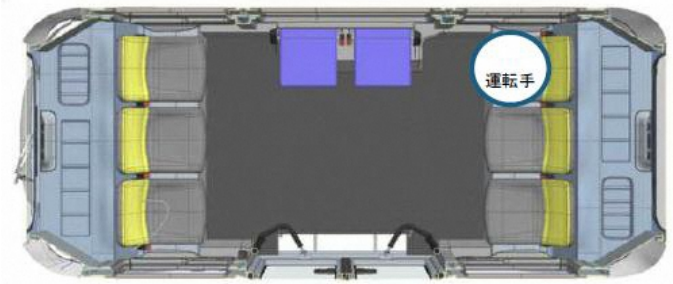
②運行体制

項目	内容
遠隔監視	遠隔監視員　1名　［全但バス（株）］
	遠隔監視システムにより車内外映像を確認し、車内オペレーターと通話し随時状況把握 警察・消防・養父市等への連絡を行い現場対応を支援
運転手	運転手　1名　［全但バス（株）］ 運転手　1名　［BOLDLY（株）］
	走行環境を判断して車両を操作

使用車両

オーブ　テック　　ミ カ
Auve Tech社(エストニア共和国)製　EV「MiCa」





進行方向



コントローラ(操舵装置)

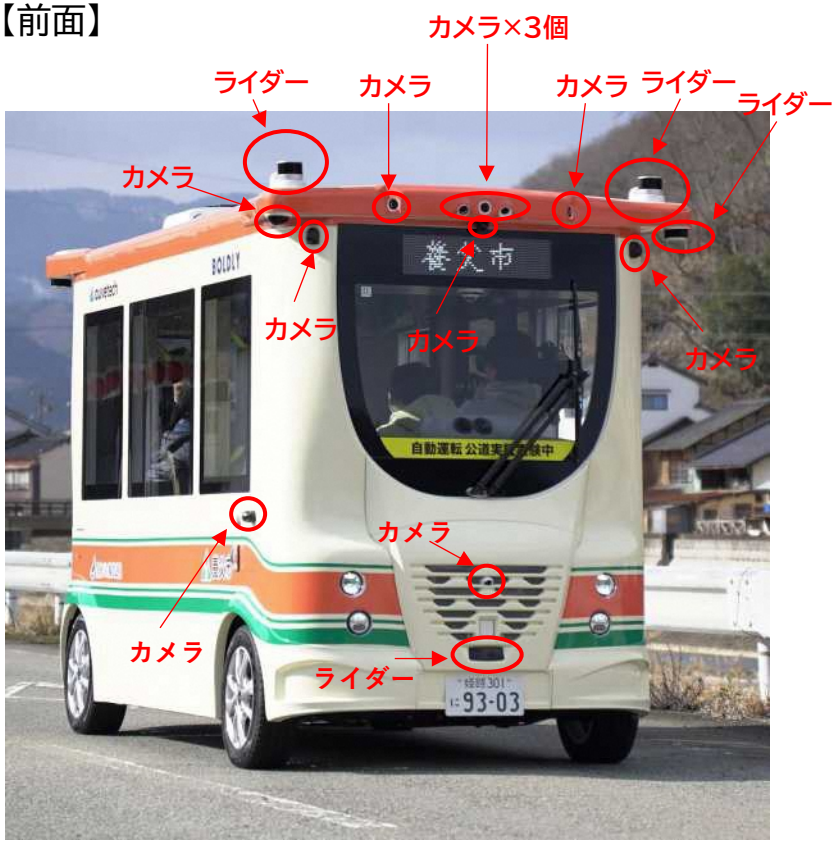
使用車両	
乗車定員	7人(オペレーター込み8人)
走行速度	約19km/h
寸法(mm)	全長4200×幅1850×高さ2500
航続距離	100～150km
自動運転 走行方法	3Dマップにより自車の位置を把握して走行
自動運転時の 走行方向	前進のみ
ハンドル アクセル ブレーキ	なし [特別装置自動車]
冷暖房	あり

＜特別装置自動車の実証実験までの流れ＞

道路使用許可の申請 ⇨ 道路使用許可 ⇨ 施設内手動走行確認 ⇨ 路上手動走行確認 ⇨ 公道自律走行確認 ⇨ 実証実験の開始

使用車両

【前面】


カメラ×3個
ライダー
カメラ
カメラ
ライダー
ライダー
カメラ
カメラ
カメラ
カメラ
カメラ
ライダー
養父市
自動運転 公道実証実験中
93-03

【後面】


カメラ×3個
カメラ
ライダー
auvetech
自動運転 公道実証実験中
急ブレーキ注意
養父市
93-03

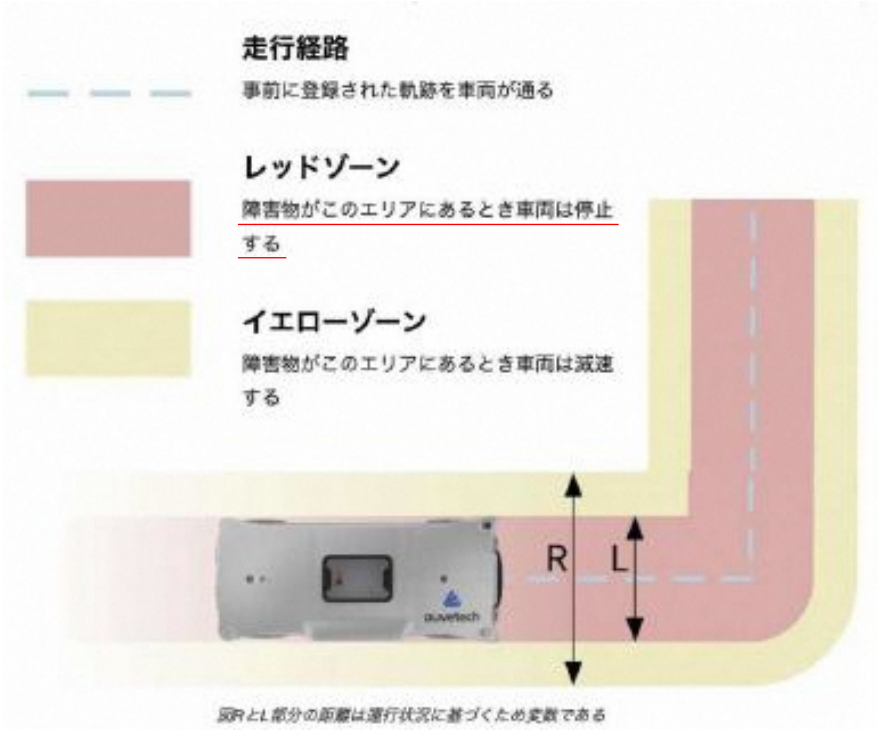
令和７年度　運行実績

日付		運行状況	補足	利用人数
11月19日	水	平常運転		13
11月20日	木	平常運転		7
11月21日	金	平常運転		5
11月22日	土			
11月23日	日			
11月24日	月			
11月25日	火	全便運休	12か月点検	
11月26日	水	全便運休	12か月点検	
11月27日	木	一部運休	2号車が修理のため運休	8
11月28日	金	一部運休	2号車が修理のため運休	5
11月29日	土			
11月30日	日			
12月1日	月	一部運休	2号車が修理のため運休	2
12月2日	火	一部運休	2号車が修理のため運休	0
12月3日	水	一部運休	2号車が修理のため運休	1
12月4日	木	一部運休	2号車が修理のため運休	4
12月5日	金	一部運休	2号車が修理のため運休	0
12月6日	土			
12月7日	日			
12月8日	月	一部運休	2号車が修理のため運休	4
12月9日	火	一部運休	2号車が修理のため運休	3
12月10日	水	一部運休	2号車が修理のため運休	1
12月11日	木	一部運休	2号車が修理のため運休	1
12月12日	金	一部運休	2号車が修理のため運休	10
12月13日	土			
12月14日	日			
12月15日	月	一部運休	2号車が修理のため運休	7
12月16日	火	一部運休	2号車が修理のため運休	15
12月17日	水	平常運転		2
12月18日	木	平常運転		2
12月19日	金	全便運休	自治体向け関係者試乗会	－
12月20日	土			
12月21日	日			

日付		運行状況	補足	利用人数
12月22日	月	平常運転		3
12月23日	火	平常運転		11
12月24日	水	平常運転		3
12月25日	木	平常運転		8
12月26日	金	全便運休	降雪により運休	
12月27日	土		年末年始	
12月28日	日		年末年始	
12月29日	月		年末年始	
12月30日	火		年末年始	
12月31日	水		年末年始	
1月1日	木		年末年始	
1月2日	金		年末年始	
1月3日	土		年末年始	
1月4日	日		年末年始	
1月5日	月		年末年始	
1月6日	火		年末年始	
1月7日	水	平常運転		5
1月8日	木	平常運転		3
1月9日	金	平常運転		1
1月10日	土			
1月11日	日			
1月12日	月			
1月13日	火	平常運転	通行止めによるルート変更開始	5
1月14日	水	平常運転		10
1月15日	木	平常運転		5
1月16日	金	平常運転		12
1月17日	土			
1月18日	日			
1月19日	月	平常運転		11
1月20日	火	平常運転		6
1月21日	水	平常運転		8
1月22日	木	全便運休	路面積雪のため	
1月23日	金	全便運休	路面積雪のため	
1月24日	土			
1月25日	日			

社会実装に向けた課題①

①降雪・積雪への対応





出典：BOLDLY（株）資料より



障害物として判断



社会実装に向けた課題①



路肩の積雪①



路肩の積雪②



店舗敷地内の除雪対応は
無理が言えない



路面の圧雪状況（×レーダー）



ボタン雪を障害物として判断

社会実装に向けた課題②

②Lv4運行許可の取得

：一般車両混在の公道あり

＜全国のLv4運行許可取得箇所＞



大型EVバス（大阪府大阪市（万博））

R6年度



小型カート（福井県永平寺町）

R5年度





ハンドルがない車両（北海道上士幌町）

R6年度



小型EVバス（愛媛県松山市）

R6年度

R8.1.21　許可失効



中型バス（茨城県日立市）

R6年度



中型バス（千葉県柏市）

R7年度

R8.2.4　許可失効

R6年度



ハンドルがない車両（三重県多気町）

R6年度



小型EVバス（長野県塩尻市）

R6年度



ハンドルがない車両（東京都大田区（羽田））

出典：国土交通省資料（令和8年1月29日）に養父市加筆

社会実装に向けた課題③

③事業実施予算の確保 （自動運転社会実装推進事業の変遷）

年度	補助の概要
令和6年度	補助対象経費の100% 補助上限額：1億5千万円
令和7年度	補助対象経費の4/5 補助上限額：重点支援　3億円、一般支援　1億円
令和8年度（予定）	補助対象経費の4/5 補助上限額：重点支援　4億円、一般支援　2億円 ※　申請にあたっては、各地方公共団体において遅くとも2027 年度までのL4 実装（全区間）を実現する計画を策定・公表いただき、その目標が未達成となった場合には、補助金の一部を返還頂くこととなる予定

区分	事業内容
重点支援事業	地域公共交通の先駆的・優良事例として横展開できる事業
一般支援事業	重点支援事業を除く、早期のレベル4実装が見込まれる事業

（参考）兵庫県内の自動運転実証実験の状況

養父市（R6～）
（R7/11/19～R8/2/20）



三田市（R2～）
（R8/1/27～R8/2/20）



西宮市（R6～）
（R7/10/8～R8/2月中旬）



洲本市（R7～）
（R7/11/14～R7/12/14）



神戸市[灘五郷]（R7～）
（R8/1/19～R8/1/23）



出典：養父市調べ