

# 整備が進む

# 北近畿豊岡自動車道「和田山八鹿道路」

## 北近畿豊岡自動車道

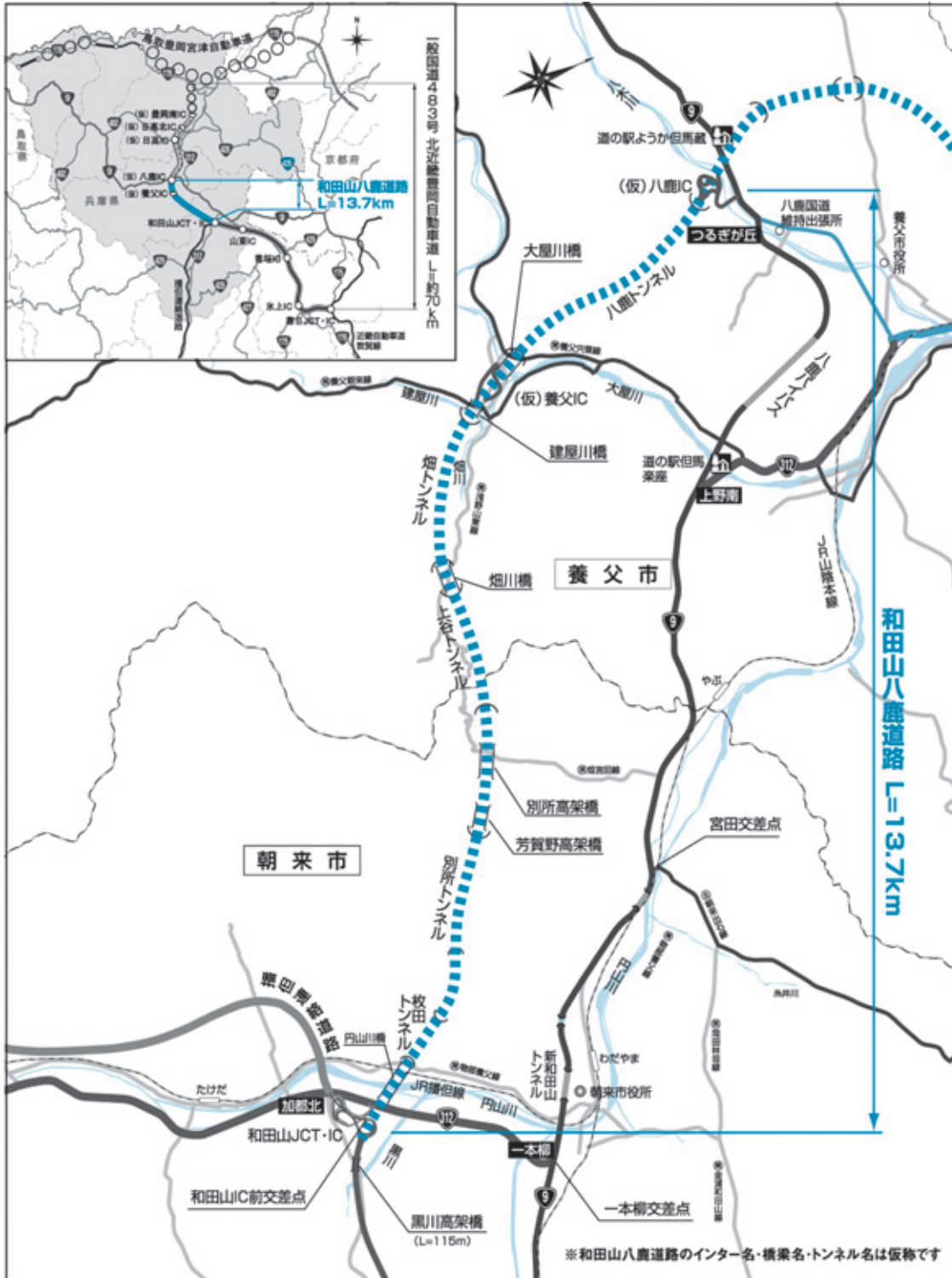
(一般国道483号)とは

北近畿豊岡自動車道は、豊岡市を起点とし丹波市春日町に至る延長約70キロの一般国道の自動車専用道路(高規格幹線道路)で、但馬・丹波地域と京阪神地域との連携を強化し、地域活性化に寄与する道路として整備を進めています。

## 和田山八鹿道路とは

「和田山八鹿道路」は北近畿豊岡自動車道の一部で、養父市八鹿町高柳から朝来市和田山町市御堂をつなぐ13・7キロの道路です。

平成12年3月に都市計画決定がなされ、平成18年9月24日に起工式を行いました。平成23年度の開通を目指し、養父・朝来両市内でトンネル工事などを実施しています。



現在、国土交通省豊岡河川国道事務所が整備を進めている北近畿豊岡自動車道「和田山八鹿道路」について、工事の進捗状況などをお知らせします。今後、北近畿豊岡自動車道に関する情報を定期的にお知らせする予定です。

# 【シリーズ】 整備が進む北近畿豊岡自動車道

## 和田山八鹿道路が開通すると…

平成18年7月に春日和田山道路が開通し、春日IC（インターチェンジ）と和田山IC間の移動時間が一般道利用に比べて約20分短縮しました。（約50分→約30分）

和田山八鹿道路を含む北近畿豊岡自動車道の残りの区間がすべて開通すると、豊岡市内までの移動時間がさらに20分短縮し、春日ICと豊岡市内区間の移動時間は、合計40分短縮されることとなります。（約105分→約65分）

全線開通することで、但馬地域から京阪神地域への移動がスムーズになり、交通の利便性が向上することで地域の活性化に寄与することが期待されています。

また、和田山八鹿道路が開通すると、現在、国道9号を利用して車両が和田山八鹿道路に分散するため、和田山IC前交差点、一本柳交差点、宮田交差点などの渋滞が緩和

されることが予想されます。さらに、観光シーズンの渋滞原因の一つとなつて

いる八千高原方面への観光交通や、新温泉町、山陰方面、豊岡市内方面に向かう大型車が和田山八鹿道路を利用するようになるため、国道9号の交通が円滑になつて交通事故が減少するとともに、沿道の環境が改善されることも期待されています。

## 養父市内の工事状況

養父市内では、畑地区と二所地区、高柳地区でトンネル工事を、畑川と建屋川で橋りょう工事を実施しています。他にも（仮称）八鹿IC（インターチェンジ）の設置工事などを実施しています。

建屋川の橋りょう工事では、橋を支える橋台と橋げたが完成し、現在、車道となる部分の工事を実施しているところです。（写真1参照）

また、（仮称）八鹿ICでは、盛土工事や市道のつけかえ工

を実施しています。（写真2参照）

写真1 建屋川の橋りょう工事



H20.10.31 撮影

写真2 （仮称）八鹿IC設置工事



H20.11.12 撮影

## 朝来市内の工事状況

朝来市内では、和田山町岡地区と枚田地区でトンネル工事を、円山川と岡地区、芳賀野地区で橋りょう・高架橋工事を実施しています。

岡地区のトンネル工事では、坑口部分の盛土工事を進めるとともに、現在、大阪側から掘り進んでおり、トンネルの全延長1,485mのうち、約4分の1を掘り進んだところです。（写真3参照）

また、岡・芳賀野地区の高架橋工事では、橋を支える橋脚を設置する工事を実施しています。（写真4参照）

工事中は、地域内における工事車両の通過や、工事機械による騒音などにより地域の皆様には大変なご迷惑をおかけしています。和田山八鹿道路の早期開通に向けて、努力してまいりますので、今後とも市民の皆様のご理解とご協力をお願いします。



H20.10.30 撮影

写真3 岡地区トンネル工事



H20.10.31 撮影

写真4 岡・芳賀野地区高架橋工事

### 【お問い合わせ】

国土交通省 豊岡河川国道事

務所 工務第二課（☎079

6-26-2356）